



multi **truck**
&
WORKER

MEGA

**Vous remercie de votre confiance
et vous souhaite bonne route avec votre
véhicule**

Ce carnet doit être remis par le distributeur agréé MÉGA à tout acheteur d'un véhicule neuf. Les indications nécessaires portées sur la carte de garantie devront être entièrement remplies par le vendeur au moment même de l'achat.

Ce carnet devra être présenté à votre distributeur pour toute intervention sur votre véhicule.

Lisez-le attentivement afin de découvrir et de vous familiariser avec votre MÉGA pour en profiter pleinement dans les meilleures conditions.

Observez les prescriptions d'entretien pour préserver votre investissement.

www.mega-vehicules.com

AIXAM MÉGA

56, route de Pugny – BP 112
73101 AIX-LES-BAINS cedex
France

TABLE DES MATIÈRES

PAGE

| | |
|-------------------------------------------------|-------------|
| Carte de garantie | 1 |
| Table des matières | 2 |
| Conditions générales de garantie | 3-4-5 |
| Caractéristiques techniques : | |
| ▪ Multi Truck versions diesel | 6-7 |
| ▪ Multi truck versions électriques 8 batteries | 8-9-10 |
| ▪ Multi truck versions électriques 12 batteries | 11-12-13 |
| ▪ Worker versions diesel | 14-15 |
| ▪ Worker versions électriques 8 batteries | 16-17-18 |
| ▪ Worker versions électriques 12 batteries | 19-20-21 |
| ▪ Châssis cabine | 22 |
| ▪ Pick-up | 23 |
| ▪ Plateau ridelles | 24 |
| ▪ Fourgon | 25 |
| ▪ Benne basculante | 26 |
| ▪ Benne à ordures | 27 |
| Contrôles effectués avant livraison | 28 |
| Travaux à effectuer lors des révisions : | |
| ▪ Véhicules diesel | 29-30 |
| ▪ Véhicules électriques | 31-32 |
| Programme des révisions | 33-34 |
| Lubrifiant et quantité | 35 |
| Portes avant | 36-37 |
| Lève glace | 37 |
| Portes arrière | 38 |
| Sièges | 39 |
| Ceintures de sécurité | 40-41 |
| Pour la sécurité des enfants | 42 |
| Instrumentation versions diesel | 43-44 |
| Instrumentation versions électriques | 45-46-47 |
| Instrumentation commune aux 2 versions | 48-49 |
| Conduite versions diesel | 50-51-52 |
| Conduite versions électriques | 53-54-55-56 |
| Chauffage ventilation versions diesel | 57 |
| Chauffage ventilation versions électriques | 58 |
| Soins à apporter à votre véhicule | 59 |
| Boîtier fusibles versions diesel | 60 |
| Boîtier fusibles versions électriques | 61 |
| Roue de secours | 62-63 |
| Remplacement d'une ampoule d'éclairage | 63 |
| Contrôle des niveaux | 64-65-66-67 |
| Dépannage remorquage | 68 |
| Identification du véhicule | 69 |

CONDITIONS GÉNÉRALES DE GARANTIE

1. Tout véhicule neuf de la gamme **MÉGA** est garanti pendant une durée de deux ans à dater de sa livraison au client, contre toute défectuosité ou vice de fabrication. Toute pièce détachée ou accessoire vendu par **MÉGA** est garanti pendant une durée de un an à compter de la date de livraison au client contre toute défectuosité ou vice de fabrication.
2. Pour bénéficier de la garantie **MÉGA**, il faut :
 - Que le manuel de l'utilisateur soit rempli avec l'identification du véhicule, le nom et l'adresse du client utilisateur ainsi que le cachet du distributeur agréé.
 - Que la carte de garantie détachable qui est à l'intérieur du manuel de l'utilisateur soit remplie et expédiée dans un délai de 48h00 à l'usine (à dater de la vente du véhicule), datée et signée par le client utilisateur.
3. La garantie peut être demandée à tout distributeur agréé du réseau **MÉGA**. Le client devra présenter son manuel de l'utilisateur portant le cachet du vendeur du véhicule, la date de livraison au client et le cachet du distributeur agréé **MÉGA** ayant effectué l'entretien et le contrôle entre 500 et 1 000 km, prévu par le constructeur.
4. Sous peine de perdre le bénéfice de la garantie, le client présentera son véhicule entre 500 et 1 000 km à son distributeur agréé **MÉGA**. Celui-ci exécutera gratuitement (sauf consommables et petites fournitures) les opérations de main d'œuvre concernant les vérifications, réglages, resserrages prévus par le constructeur à ce kilométrage. Après exécution de ces opérations, le distributeur agréé **MÉGA** apposera son cachet dans la case correspondante, en indiquant la date et le kilométrage exacts.
5. La garantie comporte l'échange ou la remise en état, suivant les instructions du constructeur, de la pièce reconnue défectueuse, la gratuité de la main d'œuvre nécessitée par cet échange ou remise en état. Ne sont pas compris les frais de dépannage sur place ou remorquage.
6. Les interventions au titre de la garantie ne peuvent avoir pour effet de prolonger la durée de celle-ci. Néanmoins, la mise en jeu de la garantie prolonge son délai pendant une période égale à celle nécessaire pour la réalisation des seuls travaux effectués sous garantie, à la condition que les dits travaux requièrent inévitablement une immobilisation du véhicule d'au moins 7 jours consécutifs (Loi du 18 janvier 1992 – Art. 4)
7. Le constructeur est de plein droit propriétaire des pièces déposées au titre de la garantie.
8. Éléments non couverts par la garantie :
 - Toute pièce et tout équipement non d'origine **MÉGA**.
 - Les opérations d'entretien, y compris équilibrage et réglage du parallélisme des roues ; les réglages du moteur et des phares, le remplacement des bougies de préchauffage, des bougies d'allumage, des ampoules, courroies, courroie de transmission, les pièces nécessaires à l'entretien des variateurs, plaquettes et garnitures de freins, disques et tambours de freins, les lubrifiants et liquides.
 - Les dommages, pannes et dégâts causés par :
 - une utilisation incorrecte, accident, vol, feu, vandalisme,
 - les retombées industrielles, acides, alcalines, chimiques, résines, fientes d'oiseaux, sel, grêle, tempête, foudre et autres,
 - le non-respect du programme d'entretien aux échéances prévues,
 - une intervention mal exécutée,
 - les interventions hors du réseau **MÉGA**,
 - l'utilisation de pièces qui ne sont pas d'origine,

- l'utilisation d'un carburant ou d'un lubrifiant incorrect ou contenant des corps étrangers ou d'un carburant ne correspondant pas à celui préconisé,
 - Une surcharge, même passagère.
 - L'ensemble du véhicule si celui-ci a subi des modifications ou transformations non prévues par le constructeur, notamment lorsque le véhicule ne correspond plus aux critères d'homologation d'origine.
 - L'usure normale de tout élément y compris échappement, courroies et amortisseurs, ainsi que le vieillissement des garnitures, sellerie, peinture et enjoliveurs.
 - Tout véhicule, dont le compteur a été remplacé ou modifié de sorte que le kilométrage réel ne puisse être clairement établi, dont le numéro de série ou le numéro du moteur a été altéré.
 - Les frais consécutifs à l'immobilisation du véhicule dont les pertes directes ou indirectes ou commerciales subies par le propriétaire ou l'utilisateur habituel du véhicule.
9. Documentations relatives à la garantie, à l'entretien et à la conduite :
Tout bénéficiaire de la garantie **MÉGA** reçoit lors de la livraison du véhicule neuf un manuel de l'utilisateur. L'application des conditions de garantie est subordonnée à la présentation de ce manuel de l'utilisateur.
10. En tout état de cause, le véhicule **MÉGA** bénéficie de la garantie légale contre tout vice caché, conformément aux dispositions des articles 1641 et suivants du Code Civil.

GARANTIE DES BATTERIES DE TRACTION

Les batteries de traction bénéficient d'une garantie particulière :

- cas de la version 12 batteries : **deux ans ou 73 500 Ah de charge**, pièces et main d'œuvre, au premier terme échu
- cas de la version 8 batteries : **deux ans ou 49 000 Ah de charge**, pièces et main d'œuvre, au premier terme échu

Les batteries sont garanties à dater de la livraison au Client du véhicule neuf ou à dater de la mise en place des nouvelles batteries dans le cas du remplacement de batteries usagées ou défectueuses.

Suivi des Ampère-heures de charge :

Les Ampère-heures de charge sont comptabilisés dans le calculateur. Le compteur des Ah de charge est visualisable sur l'écran monitoring du logiciel de diagnostic Mega Diag mis à la disposition du réseau de distributeurs MEGA.

Avant chaque livraison du véhicule neuf le Distributeur agréé MEGA doit générer une fiche de suivi Mega Diag sur laquelle apparaît le compteur d'Ah de charge. Cette fiche doit être envoyée à l'usine.

Une charge complète représente environ 160 Ah de charge pour la version 12 batteries et environ 110 Ah de charge pour la version 8 batteries.

Défauts générés par l'utilisateur annulant la garantie des batteries de traction :

Les batteries de traction sont sensibles aux décharges profondes.

En plus du témoin de réserve plusieurs niveaux d'avertissement informent l'utilisateur de l'état des batteries :

- **Premier niveau** : dès que la tension d'un des 4 groupes de batteries devient inférieure à 11,3 V durant plus de deux secondes alors le voyant de pré-alerte de l'économètre s'allume au tableau de bord ; il s'éteint dès que la tension repasse le seuil.
- **Deuxième niveau** : dès que la tension d'un des 4 groupes de batteries devient inférieure à 10,5 V durant plus de deux secondes alors le voyant de pré-alerte reste allumé fixe et le voyant Défaut Général s'allume. Ce témoin indique que l'arrêt est impératif. Un défaut Véhicule n°1, n°2, n°3 ou n°4 est alors généré dans le calculateur. Ces défauts sont comptabilisés dans l'historique défauts du calculateur (voir Ecran Monitoring Mega Diag). **La garantie est annulée lorsque le nombre de défauts Véhicule n°1, n°2, n°3 et n°4 est supérieur ou égal à dix par mois** (diviser le total de défauts par le nombre de mois d'utilisation des batteries).
- **Troisième niveau** : dès que la tension d'un des 4 groupes de batteries est inférieure à 0,5V alors un défaut Véhicule n°12 est généré dans le calculateur. Ce défaut est comptabilisé dans l'historique défauts du calculateur (voir Ecran Monitoring Mega Diag). **La garantie est annulée lorsque le nombre de ces défauts Véhicule n°12 est supérieur ou égal à un.**

Remplacement des batteries :

Juste avant le remplacement des batteries de traction le Distributeur agréé MEGA doit générer un fiche de suivi Mega Diag.

Juste après le remplacement des batteries le Distributeur agréé MEGA doit appeler le service Après-vente pour procéder à la mise à jour des numéros de série des batteries de traction dans le calculateur, à l'aide du logiciel Mega Diag.

Lors de cette mise à jour, les valeurs de l'historique des défauts qui annulent la garantie sont remises à zéro. A la fin de cette mise à jour, le Distributeur agréé MEGA génère une fiche de suivi.

Ces deux fiches de suivi « avant remplacement » et « après remplacement » doivent être impérativement envoyées au Service Après-Vente avec la demande de garantie.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES MULTI TRUCK VERSIONS DIESEL

| Carrosserie | Châssis cabine | | Pick-up | | Plateau ridelles | | Fourgon | | Benne basculante | Benne à ordures |
|---------------------------------|------------------------------------------------|-------|---------|-------|------------------|-------|---------|-------|------------------|-----------------|
| Genre | QLEM | QLOMM | QLEM | QLOMM | QLEM | QLOMM | QLEM | QLOMM | QLOMM | QLOMM |
| Motorisation | DIESEL KUBOTA | | | | | | | | | |
| Disposition | Central transversal | | | | | | | | | |
| Type | Z402 | Z482 | Z402 | Z482 | Z402 | Z482 | Z402 | Z482 | Z482 | Z482 |
| Cylindrée (cm ³) | 400 | 479 | 400 | 479 | 400 | 479 | 400 | 479 | 479 | 479 |
| Alésage (mm) | 64 | 67 | 64 | 67 | 64 | 67 | 64 | 67 | 67 | 67 |
| Course (mm) | 62,8 | 68 | 62,2 | 68 | 62,2 | 68 | 62,2 | 68 | 68 | 68 |
| Nombre cylindres et disposition | 2 en ligne | | | | | | | | | |
| Puissance (kW CEE) (CV) | 4 | 9,5 | 4 | 9,5 | 4 | 9,5 | 4 | 9,5 | 9,5 | 9,5 |
| | 5,4 | 12,9 | 5,4 | 12,9 | 5,4 | 12,9 | 5,4 | 12,9 | 12,9 | 12,9 |
| Régime de puissance max (tr/mn) | 3200 | 3500 | 3200 | 3500 | 3200 | 3500 | 3200 | 3500 | 3500 | 3500 |
| Couple max (tr/mn) | 14 | 28,5 | 14 | 28,5 | 14 | 28,5 | 14 | 28,5 | 28,5 | 28,5 |
| Régime de couple max (tr/mn) | 2400 | 2500 | 2400 | 2500 | 2400 | 2500 | 2400 | 2500 | 2500 | 2500 |
| Régime de rotation max (tr/mn) | 3200 | 3600 | 3200 | 3600 | 3200 | 3600 | 3200 | 3600 | 3600 | 3600 |
| Alimentation | Injection indirecte | | | | | | | | | |
| Refroidissement | Liquide | | | | | | | | | |
| Alternateur | 500 W | | | | | | | | | |
| Batterie | 12 V 40 Amp | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Transmission | Automatique par variateur | | | | | | | | | |
| Traction | Avant | | | | | | | | | |
| Pont réducteur inverseur | 1 rapport avant + 1 neutre + 1 rapport arrière | | | | | | | | | |
| Rapport de réduction | 1/11 | 1/8 | 1/11 | 1/8 | 1/11 | 1/8 | 1/11 | 1/8 | 1/8 | 1/8 |

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES MULTI TRUCK VERSIONS DIESEL (suite)

| Carrosserie | Châssis cabine | | Pick-up | | Plateau ridelles | | Fourgon | | Benne basculante | Benne à ordures |
|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|-------|------------------|-------|---------|-------|------------------|-----------------|
| Genre | QLEM | QLOMM | QLEM | QLOMM | QLEM | QLOMM | QLEM | QLOMM | QLOMM | QLOMM |
| Poids en ordre de marche (sans conducteur et carburant) (kg) | 350 | 400 | 400 | 440 | 400 | 440 | 400 | 440 | 525 | 560 |
| Charge Utile (kg) | 275 | 500 | 275 | 460 | 275 | 460 | 275 | 460 | 400 | 365 |
| Poids total autorisé en charge | 655 | 900 | 675 | 900 | 675 | 900 | 675 | 900 | 925 | 925 |
| Masse maxi sur essieu avant | 390 | 450 | 390 | 450 | 390 | 450 | 390 | 450 | 450 | 450 |
| Masse maxi sur essieu arrière | 450 | 690 | 450 | 690 | 450 | 690 | 450 | 690 | 690 | 690 |
| Freinage | Double circuit avec limiteur asservi à la charge et rattrapage automatique d'usure des garnitures | | | | | | | | | |
| Diamètre disques avant (mm) | 210 | | | | | | | | | |
| Diamètre tambours arrière (mm) | 160 | | | | | | | | | |
| Suspensions | Amortisseurs télescopiques hydrauliques à double effet et ressort hélicoïdaux | | | | | | | | | |
| Avant | Roues indépendantes type pseudo MAC PHERSON triangulé | | | | | | | | | |
| Arrière | Roues indépendantes bras tirés | | | | | | | | | |
| Vitesse maximale (km/h) | 45 | 70 | 45 | 70 | 45 | 70 | 45 | 70 | 70 | 70 |
| Consommation pour 100 km (litres) | 3,5 | 4 | 3,5 | 4 | 3,5 | 4 | 3,5 | 4 | 4 | 4 |
| Capacité du réservoir (litres) | 24 | | | | | | | | | |

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES MULTI TRUCK VERSIONS ELECTRIQUES 8 BATTERIES

| Carrosserie | | Châssis cabine | | Pick-up | | Plateau ridelles | | Fourgon | | Benne basculante | Benne à ordures |
|-------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------|-------|---------|-------|------------------|-------|---------|-------|------------------|-----------------|
| Genre | | QLEM | QLOMM | QLEM | QLOMM | QLEM | QLOMM | QLEM | QLOMM | QLOMM | QLOMM |
| Moteur | Marque | GENERAL ELECTRIC | | | | | | | | | |
| | Type | Courant continu à excitation séparée | | | | | | | | | |
| | Entretien | Balais (10 000 heures) | | | | | | | | | |
| | Refroidissement | Turbine à air | | | | | | | | | |
| | Puissance maxi | 4 kW / 5,4 CV | | | | | | | | | |
| Variateur | Marque | GENERAL ELECTRIC | | | | | | | | | |
| | Type | Courant continu | | | | | | | | | |
| | Entretien | Sans | | | | | | | | | |
| | Refroidissement | Air | | | | | | | | | |
| Batteries de traction | Marque | EXIDE GNB | | | | | | | | | |
| | Type | Plomb gel étanche | | | | | | | | | |
| | Entretien | Sans | | | | | | | | | |
| | Nombre | 8 | | | | | | | | | |
| | Temps de charge | 8 heures | | | | | | | | | |
| | Énergie embarquée | 6,7 kWh | | | | | | | | | |
| | Auto décharge véhicule | Entre 15 % et 25 % par semaine | | | | | | | | | |
| | Tension | Monobloc 12 V pack 48 V | | | | | | | | | |
| | Capacité | Monobloc 70 Ah à c/ 3, pack 140 Ah | | | | | | | | | |
| U.C.V.E (unité de contrôle véhicule électrique) | Poids | 200 kg | | | | | | | | | |
| | Marque | EVE | | | | | | | | | |
| | Type | Calculateur embarqué | | | | | | | | | |
| | Entretien | Sans | | | | | | | | | |
| | Refroidissement | Sans | | | | | | | | | |

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES MULTI TRUCK VERSIONS ELECTRIQUES 8 BATTERIES (suite)

| Carrosserie | Châssis cabine | | Pick-up | | Plateau ridelles | | Fourgon | | Benne basculante | Benne à ordures |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|-------|------------------|-------|---------|-------|------------------|-----------------|
| Genre | QLEM | QLOMM | QLEM | QLOMM | QLEM | QLOMM | QLEM | QLOMM | QLOMM | QLOMM |
| Freinage | Double circuit avec limiteur asservi à la charge et rattrapage automatique d'usure des garnitures | | | | | | | | | |
| Disques avant diamètre (mm) | 210 | | | | | | | | | |
| Tambours arrière diamètre (mm) | 160 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Suspensions | Amortisseurs télescopiques hydrauliques à double effet et ressort hélicoïdaux | | | | | | | | | |
| Avant | Roues indépendantes type pseudo MAC PHERSON triangulé | | | | | | | | | |
| Arrière | Roues indépendantes bras tirés | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Vitesse maximale | 45 km/h | | | | | | | | | |
| Autonomie maxi à vide * | Jusqu'à 60 km | | | | | | | | | |
| Capacité en côte | 22 % | | | | | | | | | |
| Rampe maxi en PTAC | 13 % | | | | | | | | | |

* selon condition d'utilisation

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES MULTI TRUCK VERSIONS ELECTRIQUES 12 BATTERIES

| Carrosserie | | Châssis cabine | | Pick-up | | Plateau ridelles | | Fourgon | | Benne basculante | Benne à ordures |
|-------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------|-------|---------|-------|------------------|-------|---------|-------|------------------|-----------------|
| Genre | | QLEM | QLOMM | QLEM | QLOMM | QLEM | QLOMM | QLEM | QLOMM | QLOMM | QLOMM |
| Moteur | Marque | GENERAL ELECTRIC | | | | | | | | | |
| | Type | Courant continu à excitation séparée | | | | | | | | | |
| | Entretien | Balais (10 000 heures) | | | | | | | | | |
| | Refroidissement | Turbine à air | | | | | | | | | |
| | Puissance maxi | 4 kW / 5,4 CV | | | | | | | | | |
| Variateur | Marque | GENERAL ELECTRIC | | | | | | | | | |
| | Type | Courant continu | | | | | | | | | |
| | Entretien | Sans | | | | | | | | | |
| | Refroidissement | Air | | | | | | | | | |
| Batteries de traction | Marque | EXIDE GNB | | | | | | | | | |
| | Type | Plomb gel étanche | | | | | | | | | |
| | Entretien | Sans | | | | | | | | | |
| | Nombre | 12 | | | | | | | | | |
| | Temps de charge | 10 heures | | | | | | | | | |
| | Énergie embarquée | 10 kWh | | | | | | | | | |
| | Auto décharge véhicule | Entre 15 % et 25 % par semaine | | | | | | | | | |
| | Tension | Monobloc 12 V pack 48 V | | | | | | | | | |
| | Capacité | Monobloc 70 Ah à c / 3, pack 210 Ah | | | | | | | | | |
| Poids | 300 kg | | | | | | | | | | |
| U.C.V.E (unité de contrôle véhicule électrique) | Marque | EVE | | | | | | | | | |
| | Type | Calculateur embarqué | | | | | | | | | |
| | Entretien | Sans | | | | | | | | | |
| | Refroidissement | Sans | | | | | | | | | |

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES MULTI TRUCK VERSIONS ELECTRIQUES 12 BATTERIES (suite)

| Carrosserie | Châssis cabine | | Pick-up | | Plateau ridelles | | Fourgon | | Benne basculante | Benne à ordures |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|-------|------------------|-------|---------|-------|------------------|-----------------|
| Genre | QLEM | QLOMM | QLEM | QLOMM | QLEM | QLOMM | QLEM | QLOMM | QLOMM | QLOMM |
| Freinage | Double circuit avec limiteur asservi à la charge et rattrapage automatique d'usure des garnitures | | | | | | | | | |
| Disques avant diamètre (mm) | 210 | | | | | | | | | |
| Tambours arrière diamètre (mm) | 160 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Suspensions | Amortisseurs télescopiques hydrauliques à double effet et ressort hélicoïdaux | | | | | | | | | |
| Avant | Roues indépendantes type pseudo MAC PHERSON triangulé | | | | | | | | | |
| Arrière | Roues indépendantes bras tirés | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Vitesse maximale | 45 km/h | | | | | | | | | |
| Autonomie maxi à vide * | Jusqu' à 100 km | | | | | | | | | |
| Capacité en côte | 18 % | | | | | | | | | |
| Rampe maxi en PTAC | 13 % | | | | | | | | | |

* selon condition d'utilisation

CARACTERISTISQUES TECHNIQUES WORKER VERSION DIESEL

| Carrosserie | Pick-up | Plateau ridelles | Fourgon | Benne basculante | Benne à ordure |
|---------------------------------|------------------------------------------------|------------------|---------|------------------|----------------|
| Genre | VASP | | | | |
| Motorisation | DIESEL KUBOTA | | | | |
| Disposition | Central transversal | | | | |
| Type | Z482 | | | | |
| Cylindrée (cm ³) | 479 | | | | |
| Alésage (mm) | 67 | | | | |
| Course (mm) | 68 | | | | |
| Nombre et disposition cylindres | 2 en ligne | | | | |
| Puissance (kW CEE) (CV) | 9,5 | | | | |
| | 12,9 | | | | |
| Régime de puissance max (tr/mn) | 3 500 | | | | |
| Couple max (tr/mn) | 28,5 | | | | |
| Régime de couple max (tr/mn) | 2 500 | | | | |
| Régime de rotation max (tr/mn) | 3 600 | | | | |
| Alimentation | Injection indirecte | | | | |
| Refroidissement | Liquide | | | | |
| Alternateur | 500 W | | | | |
| Batterie | 12 V 40 Amp | | | | |
| Transmission | Automatique par variateur | | | | |
| Traction | Avant | | | | |
| Pont réducteur inverseur | 1 rapport avant + 1 neutre + 1 rapport arrière | | | | |
| Rapport de réduction | 1/12 | | | | |

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES WORKER VERSIONS DIESEL (suite)

| Carrosserie | | Pick-up | Plateau ridelles | Fourgon | Benne basculante | Benne à ordure |
|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------|---------|------------------|----------------|
| Genre | VASP | | | | | |
| Poids en ordre de marche (sans conducteur et carburant) (kg) | | 440 | 440 | 440 | 500 | 560 |
| Charge utile (kg) | | 560 | 560 | 560 | 500 | 440 |
| Poids total autorisé en charge (kg) | | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |
| Masse maxi sur essieu avant (kg) | | 380 | 380 | 380 | 380 | 450 |
| Masse maxi sur essieu arrière (kg) | | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| Masse remorquable (non freinée) (kg) | | 200 | 200 | 200 | 240 | 270 |
| Masse remorquable (freinée) (kg) | | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| Poids total roulant autorisé (kg) | | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| Freinage | Double circuit avec limiteur asservi à la charge et rattrapage automatique d'usure des garnitures | | | | | |
| Diamètre disques avant | 210 mm | | | | | |
| Diamètre tambours arrière | 160 mm | | | | | |
| | | | | | | |
| Suspensions | Amortisseurs télescopiques hydrauliques à double effet et ressort hellicoidaux | | | | | |
| Avant | Roues indépendantes, type pseudo mac pherson triangulé | | | | | |
| Arrière | Roues indépendantes bras tirés | | | | | |
| | | | | | | |
| Vitesse maximale | 25 km/h | | | | | |
| Capacité du réservoir | 24 litres | | | | | |

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES WORKER VERSIONS ELECTRIQUES 8 BATTERIES

| | | | | | | |
|-------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------|------------------|---------|------------------|----------------|
| Carrosserie | | Pick-up | Plateau ridelles | Fourgon | Benne basculante | Benne à ordure |
| Genre | VASP | | | | | |
| Moteur | Marque | GENERAL ELECTRIC | | | | |
| | Type | Courant continu à excitation séparée | | | | |
| | Entretien | Balais (10 000 heures) | | | | |
| | Refroidissement | Turbine à air | | | | |
| | Puissance maxi | 4 kW / 5,4 CV | | | | |
| Variateur | Marque | GENERAL ELECTRIC | | | | |
| | Type | Courant continu | | | | |
| | Entretien | Sans | | | | |
| | Refroidissement | Air | | | | |
| Batteries de traction | Marque | EXIDE GNB | | | | |
| | Type | Plomb gel étanche | | | | |
| | Entretien | Sans | | | | |
| | Nombre | 8 | | | | |
| | Temps de charge | 8 heures | | | | |
| | Énergie embarquée | 6,7 kWh | | | | |
| | Auto décharge véhicule | Entre 15 % et 25 % par semaine | | | | |
| | Tension | Monobloc 12 V pack 481 V | | | | |
| | Capacité | monobloc 70 Ah à c/ 3, pack 140 Ah | | | | |
| | Poids | 200 kg | | | | |
| U.C.V.E (unité de contrôle véhicule électrique) | Marque | EVE | | | | |
| | Type | Calculateur embarqué | | | | |
| | Entretien | Sans | | | | |
| | Refroidissement | Sans | | | | |

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES WORKER VERSIONS ELECTRIQUES 8 BATTERIES (suite)

| | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------|---------|------------------|---------|------------------|----------------|
| Carrosserie | | | Pick-up | Plateau ridelles | Fourgon | Benne basculante | Benne a ordure |
| Genre | | VASP | | | | | |
| Chargeur | Marque | Charis 2 48HF30/ eve | | | | | |
| | Type | Chargeur haute fréquence | | | | | |
| | Entretien | Sans | | | | | |
| | Refroidissement | 2 ventilateurs | | | | | |
| | Puissance | 1 500 W | | | | | |
| | | | | | | | |
| Pont réducteur | Marque | COMEX | | | | | |
| | Rapport | 1/12 | | | | | |
| | Traction | Avant | | | | | |
| | | | | | | | |
| Batterie accessoire | | 12 V 40 Ah | | | | | |
| | | | | | | | |
| Poids en ordre de marche (kg) (sans conducteur avec batterie de traction) | | | 620 | 620 | 620 | 680 | 750 |
| Charge utile (kg) | | | 630 | 630 | 630 | 570 | 500 |
| Poids total en charge (kg) | | | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 |
| Masse maxi sur essieu avant (kg) | | | 510 | 510 | 510 | 510 | 580 |
| Masse maxi sur essieu arrière (kg) | | | 840 | 840 | 840 | 840 | 840 |
| Masse remorquable non freinée (kg) | | | 300 | 300 | 300 | 325 | 360 |
| Masse remorquable freinée (kg) | | | 650 | 650 | 650 | 650 | 550 |
| Poids total roulant autorisé (kg) | | | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 |

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES WORKER VERSIONS ELECTRIQUES 8 BATTERIES (suite)

| Carrosserie | Benne à ordure | Pick-up | Plateau ridelles | Fourgon | Benne basculante | |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------|---------|------------------|--|
| Genre | VASP | | | | | |
| Freinage | Double circuit avec limiteur asservi à la charge et rattrapage automatique d'usure des garnitures | | | | | |
| Disques avant diamètre (mm) | 210 | | | | | |
| Tambours arrière diamètre (mm) | 160 | | | | | |
| | | | | | | |
| Suspensions | Amortisseurs télescopiques hydrauliques à double effet et ressort hélicoïdaux | | | | | |
| Avant | Roues indépendantes type pseudo MAC PHERSON triangulé | | | | | |
| Arrière | Roues indépendantes bras tirés | | | | | |
| | | | | | | |
| Vitesse maximale | 25 km/h | | | | | |
| Autonomie maxi a vide * | Jusqu'à 65km | | | | | |
| Capacité en côte | | | | | | |
| Rampe maxi en PTAC | 20% | | | | | |

* selon condition d'utilisation

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES WORKER VERSIONS ELECTRIQUES 12 BATTERIES

| | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|---------|------------------|---------|---------------------|--|
| Carrosserie | | | Pick-up | Plateau ridelles | Fourgon | Benne basculante | |
| Genre | | VASP | | | | | |
| Moteur | Marque | GENERAL ELECTRIC | | | | | |
| | Type | Courant continu à excitation séparée | | | | | |
| | Entretien | Balais (10 000 heures) | | | | | |
| | Refroidissement | Turbine à air | | | | | |
| | Puissance maxi | 4 kW / 5,4 CV | | | | | |
| Variateur | Marque | GENERAL ELECTRIC | | | | | |
| | Type | Courant continu | | | | | |
| | Entretien | Sans | | | | | |
| | Refroidissement | Air | | | | | |
| Batteries de traction | Marque | EXIDE GNB | | | | | |
| | Type | Plomb gel étanche | | | | | |
| | Entretien | Sans | | | | | |
| | Nombre | 12 | | | | | |
| | Temps de charge | 10 heures | | | | | |
| | Énergie embarquée | 10 kWh | | | | | |
| | Auto décharge véhicule | entre 15 % et 25 % par semaine | | | | | |
| | Tension | Monobloc 12 V pack 48 V | | | | | |
| | Capacité | Monobloc 70 Ah à c/ 3, pack 210 Ah | | | | | |
| | Poids | 300 kg | | | | | |
| U.C.V.E (unité de contrôle véhicule électrique) | Marque | EVE | | | | | |
| | Type | Calculateur embarqué | | | | | |
| | Entretien | Sans | | | | | |
| | Refroidissement | Sans | | | | | |

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES WORKER VERSIONS ELECTRIQUES 12 BATTERIES (suite)

| | | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------|---------|---------------------|---------|---------------------|--|
| Carrosserie | | | Pick-up | Plateau ridelles | Fourgon | Benne basculante | |
| Genre | | VASP | | | | | |
| Chargeur | Marque | Charis 2 48HF30/ eve | | | | | |
| | Type | Chargeur haute fréquence | | | | | |
| | Entretien | Sans | | | | | |
| | Refroidissement | 2 ventilateurs | | | | | |
| | Puissance | 1 500 W | | | | | |
| | | | | | | | |
| Pont réducteur | Marque | COMEX | | | | | |
| | Rapport | 1/12 | | | | | |
| | Traction | avant | | | | | |
| | | | | | | | |
| Batterie accessoire | | 12 V 40 Ah | | | | | |
| | | | | | | | |
| Poids en ordre de marche (kg) (sans conducteur avec batterie de traction) | | | 750 | 750 | 750 | 810 | |
| Charge utile (kg) | | | 500 | 500 | 500 | 540 | |
| Poids total en charge (kg) | | | 1250 | 1250 | 1250 | 1350 | |
| Masse maxi sur essieu avant (kg) | | | 510 | 510 | 510 | 510 | |
| Masse maxi sur essieu arrière (kg) | | | 840 | 840 | 840 | 840 | |
| Masse remorquable non freinée (kg) | | | 360 | 360 | 360 | 385 | |
| masse remorquable freinée (kg) | | | 650 | 650 | 650 | 550 | |
| Poids total roulant autorisé (kg) | | | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | |

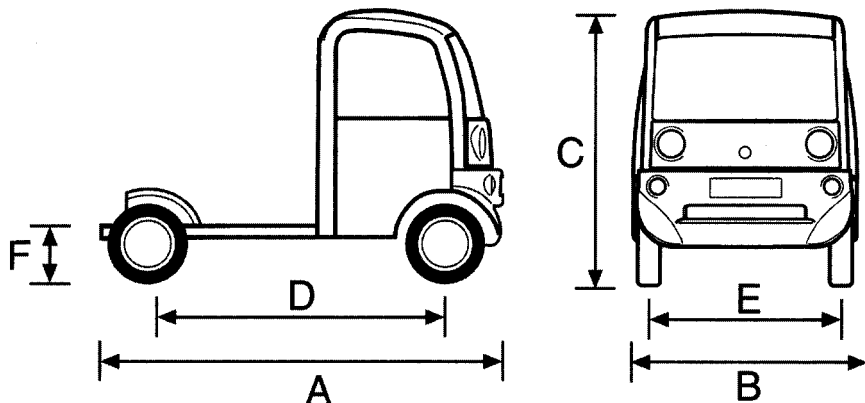
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES WORKER VERSIONS ELECTRIQUES 12 BATTERIES (suite)

| | | | | | | |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------|---------|---------------------|--|
| Carrosserie | | Pick-up | Plateau ridelles | Fourgon | Benne basculante | |
| Genre | VASP | | | | | |
| Freinage | Double circuit avec limiteur asservi à la charge et rattrapage automatique d'usure des garnitures | | | | | |
| Disques avant diamètre (mm) | 210 | | | | | |
| Tambours arrière diamètre (mm) | 160 | | | | | |
| | | | | | | |
| Suspensions | Amortisseurs télescopiques hydrauliques à double effet et ressort hélicoïdaux | | | | | |
| Avant | Roues indépendantes type pseudo MAC PHERSON triangulé | | | | | |
| Arrière | Roues indépendantes bras tirés | | | | | |
| | | | | | | |
| Vitesse maximale | 25 km/h | | | | | |
| Autonomie maxi a vide * | | | | | | |
| Capacité en côte | | | | | | |
| Rampe maxi en PTAC | 30% | | | | | |

* selon condition d'utilisation

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Châssis cabine *



| | | |
|---|--------------------------------------------------------|-----------------------|
| A | LONGUEUR HORS TOUT (mm) | 2 690 à 2 980 |
| B | LARGEUR HORS TOUT (mm) | 1 530 |
| C | HAUTEUR (mm) HAUTEUR HORS TOUT MAXI (mm) | 1 800 +/- 25 2 500 |
| D | EMPATTEMENT (mm) | 2 050 |
| E | VOIE AVANT (mm) VOIE ARRIÈRE (mm) | 1 280 1 275 |
| F | HAUTEUR SU SOL A LA PARTIE SUPÉRIEURE DE LONGERON (mm) | 380 +/- 25 |

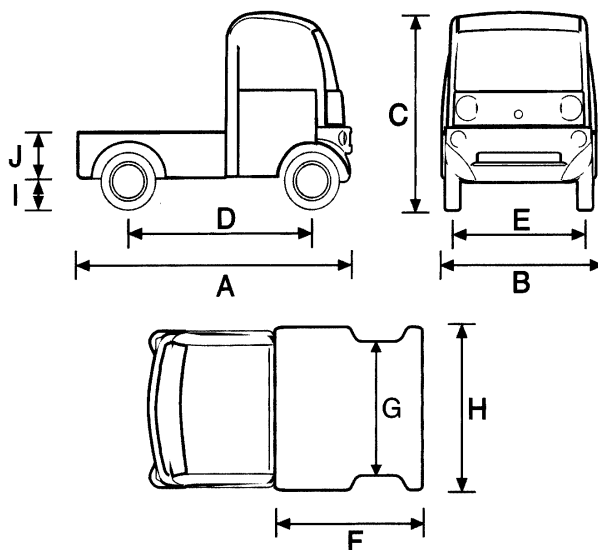
• **MAXIMUM CARROSSABLE**

La position des feux arrière après carrossage ainsi que celle de la plaque d'immatriculation.

CONSULTER LE DISTRIBUTEUR MÉGA.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

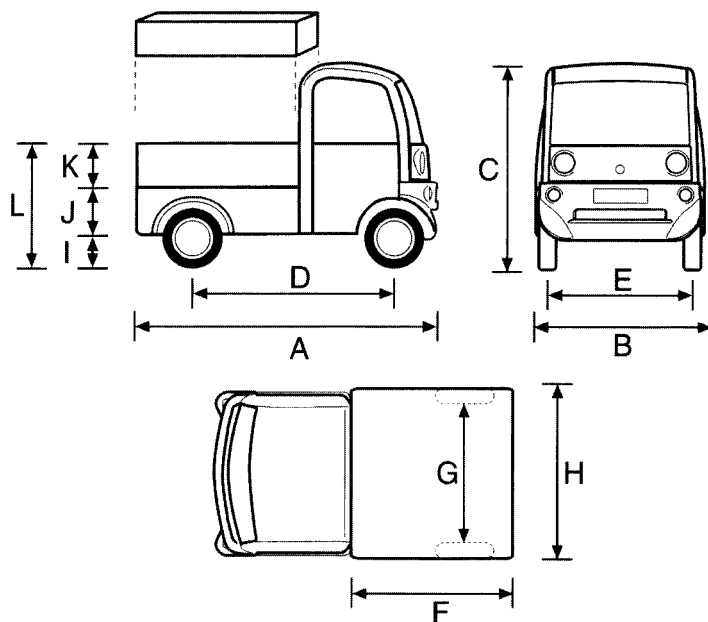
Pick-up



| | | |
|---|-----------------------------------------|----------------|
| A | LONGUEUR HORS TOUT (mm) | 2 920 |
| B | LARGEUR HORS TOUT (mm) | 1 480 |
| C | HAUTEUR HORS TOUT (mm) | 1 800 +/- 25 |
| D | EMPATTEMENT (mm) | 2 050 |
| E | VOIE AVANT (mm) | 1 280 |
| | VOIE ARRIÈRE (mm) | 1 275 |
| F | LONGUEUR PLATEAU DE CHARGEMENT (mm) | 1 520 |
| G | LARGEUR MINI DU PLATEAU | 900 |
| H | LARGEUR MAXI DU PLATEAU | 1 377 |
| I | HAUTEUR DU SOL AU PLATEAU DE CHARGEMENT | 380 |
| | | 480 électrique |
| J | HAUTEUR PAROIS PICK-UP (mm) | 360 |
| | | 260 électrique |

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

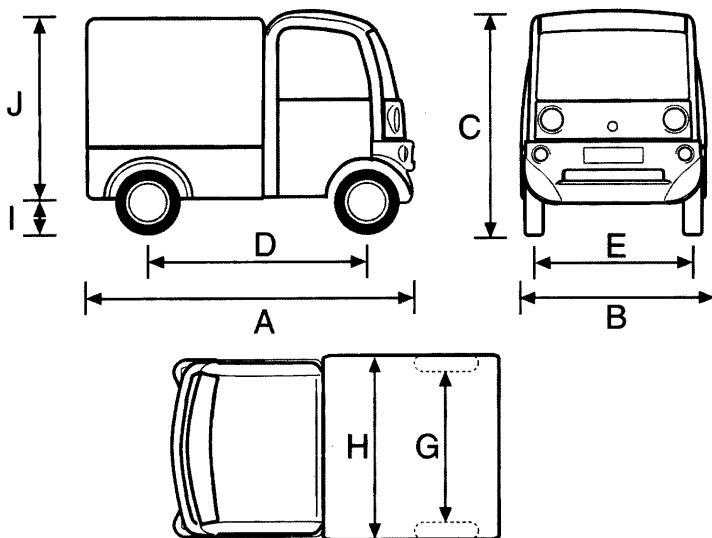
Plateau ridelles



| | | |
|---|-----------------------------------------------------------|-----------------------|
| A | LONGUEUR HORS TOUT (mm) | 2 980 |
| B | LARGEUR HORS TOUT (mm) | 1 530 |
| C | HAUTEUR HORS TOUT (mm) | 1 800 +/- 25 |
| D | EMPATTEMENT (mm) | 2 720 |
| E | VOIE AVANT (mm) VOIE ARRIÈRE (mm) | 1 280 1 275 |
| F | LONGUEUR PLATEAU DE CHARGEMENT (mm) | 1 630 |
| G | LARGEUR MINI DU COFFRE INFÉRIEUR (mm) | 900 |
| H | LARGEUR MAXI DU PLATEAU | 1 460 |
| I | HAUTEUR DU SOL AU PLATEAU DE CHARGEMENT INFÉRIEUR (mm) | 380 480 électrique |
| J | HAUTEUR COFFRE INFÉRIEUR (mm) | 360 260 électrique |
| K | HAUTEUR DES RIDELLES (mm) | 270 +/- 10 |
| L | HAUTEUR DU SOL AU PLATEAU DE CHARGEMENT SUPÉRIEUR (mm) | 750 +/- 25 |

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

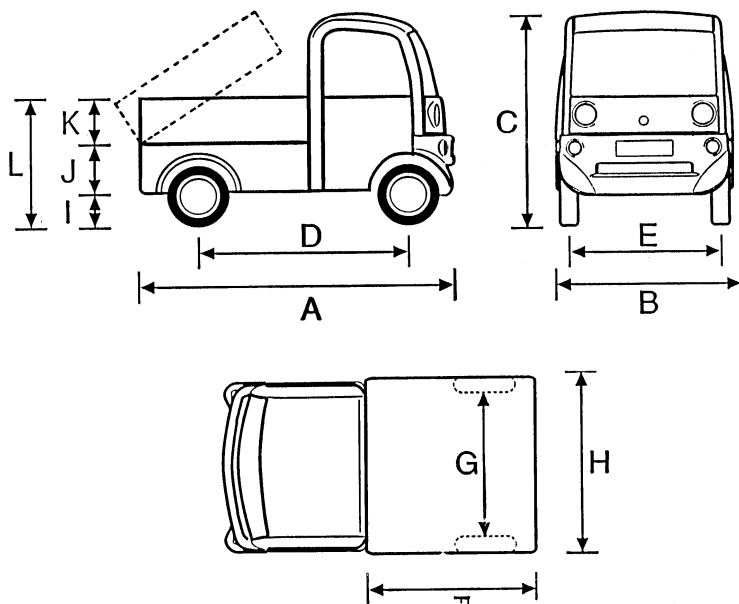
Fourgon



| | | |
|---|----------------------------------------------|--------------------------|
| A | LONGUEUR HORS TOUT (mm) | 2 920 |
| B | LARGEUR HORS TOUT (mm) | 1 520 |
| C | HAUTEUR HORS TOUT (mm) | 1 825 |
| D | EMPATTEMENT (mm) | 2 050 |
| E | VOIE AVANT (mm) VOIE ARRIÈRE (mm) | 1 280 1 275 |
| F | LONGUEUR PLATEAU DE CHARGEMENT (mm) | 1 520 |
| G | LARGEUR MINI DU PLATEAU (mm) | 900 |
| H | LARGEUR MAXI DU PLATEAU | 1 377 |
| I | HAUTEUR DU SOL AU PLATEAU DE CHARGEMENT (mm) | 380 480 électrique |
| J | HAUTEUR INTERNE DE CHARGEMENT (mm) | 1 458 1358 électrique |

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

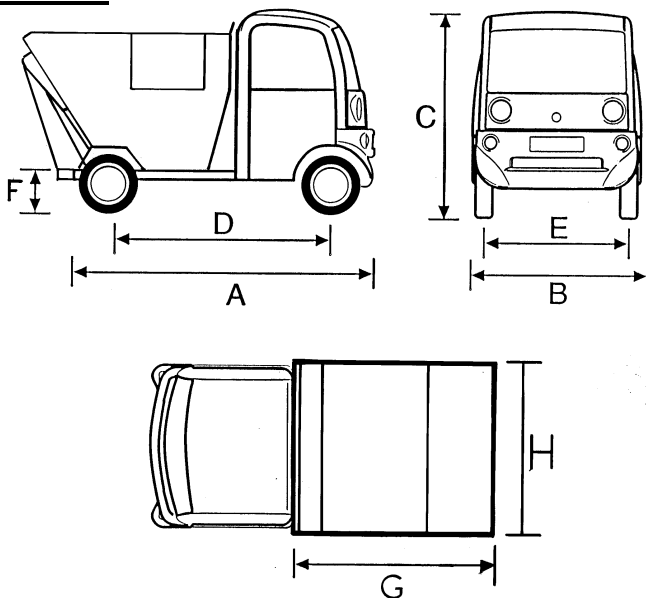
Benne basculante



| | | |
|---|-----------------------------------------------------------|----------------|
| A | LONGUEUR HORS TOUT (mm) | 2 980 |
| B | LARGEUR HORS TOUT (mm) | 1 530 |
| C | HAUTEUR HORS TOUT (mm) | 1 800 +/- 25 |
| D | EMPATTEMENT (mm) | 2 720 |
| E | VOIE AVANT (mm) | 1 280 |
| | VOIE ARRIÈRE (mm) | 1 275 |
| F | LONGUEUR PLATEAU DE CHARGEMENT (mm) | 1 630 |
| G | LARGEUR MINI DU COFFRE INFÉRIEUR (mm) | 900 |
| H | LARGEUR MAXI DU PLATEAU | 1 460 |
| I | HAUTEUR DU SOL AU PLATEAU DE CHARGEMENT INFÉRIEUR (mm) | 380 |
| | | 480 électrique |
| J | HAUTEUR COFFRE INFÉRIEUR (mm) | 360 |
| | | 260 électrique |
| K | HAUTEUR DES RIDELLES (mm) | 270 +/- 10 |
| L | HAUTEUR DU SOL AU PLATEAU DE CHARGEMENT SUPÉRIEUR (mm) | 750 +/- 25 |

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Benne à ordures



| | | |
|---|-----------------------------------------------------------|----------------|
| A | LONGUEUR HORS TOUT (mm) | 3 520 |
| B | LARGEUR HORS TOUT (mm) | 1 530 |
| C | HAUTEUR HORS TOUT (mm) | 1 800 +/- 25 |
| D | EMPATTEMENT (mm) | 2 050 |
| E | VOIE AVANT (mm) VOIE ARRIÈRE (mm) | 1 280 1 275 |
| F | HAUTEUR DU SOL A LA PARTIE SUPÉRIEURE DU LONGERON (mm) | 370 |
| G | LONGUEUR DE LA BENNE (mm) | 1 875 |
| H | LARGEUR DE LA BENNE (mm) | 1 420 |

CONTRÔLES EFFECTUÉS AVANT LA LIVRAISON DU VÉHICULE

Après tout le soin apporté à la réalisation de votre MÉGA, une liste de contrôles est effectuée avant la livraison afin que vous puissiez profiter pleinement de votre véhicule.

| OPÉRATION | VÉHICULE DIESEL | VÉHICULE ÉLECTRIQUE |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------|
| Contrôle de la fermeture et du verrouillage de tous les ouvrants | X | X |
| Contrôle de l'outillage de bord | X | X |
| Contrôle des niveaux : | | |
| ▪ huile moteur | X | |
| ▪ huile pont inverseur | X | |
| ▪ huile pont réducteur | | X |
| ▪ liquide de freins | X | X |
| ▪ liquide lave-glace | X | X |
| ▪ liquide de refroidissement et protection antigel | X | |
| Contrôle de l'étanchéité: | | |
| ▪ circuit de freinage | X | X |
| ▪ circuit de refroidissement | X | |
| Contrôle pression pneumatique y compris roue de secours | X | X |
| Contrôle serrage des roues, rotules moteur, pont inverseur et visserie en général | X | X |
| Contrôle fonctionnement de l'appareillage électrique et de l'éclairage | X | X |
| Réglage ralenti | X | |
| Contrôle du parallélisme | X | X |
| Établissement d'une fiche Mega Diag | | X |
| Essai du véhicule | X | X |

VOTRE MEGA DOIT RESTER DANS LES MAINS DU RÉSEAU MÉGA

Pour l'entretien et la réparation de votre MÉGA, n'utilisez que des pièces d'origine MÉGA

TRAVAUX A EFFECTUER LORS DES RÉVISIONS

VÉHICULES DIESEL

| INTERVENTION ET CONTRÔLE A EFFECTUER LORS DES REVISIONS | PREMIÈRE RÉVISION ENTRE 500 ET 1000 KM | RÉVISION A 5000 KM ET TOUS LES 5000 KM | TRAVAUX SUPPLÉMENTAIRES A 10000 KM ET TOUS LES 10000 KM |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Vidange moteur et renouvellement de l'huile avec remplacement du filtre à huile | X | X | |
| Vidange du pont inverseur et renouvellement de l'huile | X | | X |
| Contrôle du niveau de l'huile du pont inverseur et faire l'appoint si nécessaire | | X | |
| Contrôle du niveau de liquide de refroidissement et faire l'appoint si nécessaire | X | X | |
| Vérifier l'étanchéité du circuit de refroidissement | X | X | |
| Contrôle du niveau de liquide de frein et faire l'appoint si nécessaire | X | X | |
| Vérifier l'étanchéité du circuit de freinage | X | X | |
| Contrôle fonctionnement des freins y compris du frein a main | X | X | |
| Nettoyage et dépolissage des freins remplacement des garnitures si besoin | | | X |
| Contrôle du niveau d'électrolyte de la batterie, faire l'appoint avec de l'eau déminéralisée si besoin | | | X |
| Graisser les bornes de batteries | | | X |
| Vérifier l'état des courroies, les remplacer si nécessaire | | X | |
| Contrôle serrage visserie (roues, moteur...) | X | X | |
| Remplacement du filtre a air | | X | |
| Remplacement du filtre a gas-oil | | X | |
| Contrôle pression et état des pneumatiques y compris roue de secours | X | X | |
| Contrôle et si besoin réglage du parallélisme | X | X | |
| Dépolissage du faisceau radiateur | | X | |

TRAVAUX A EFFECTUER LORS DES RÉVISIONS

VÉHICULES DIESEL

| INTERVENTION ET CONTRÔLE A EFFECTUER LORS DES RÉVISIONS | PREMIÈRE RÉVISION ENTRE 500 ET 1000 KM | RÉVISION A 5000 KM ET TOUS LES 5000 KM | TRAVAUX SUPPLEMENTAIRES A 10000 KM ET TOUS LES 10000 KM |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Dépoussiérage variateur moteur | | X | |
| Dépoussiérage et lubrification variateur récepteur | | X | X |
| Contrôle des jeux variateur moteur remplacement des bagues si besoin | | | X |
| Contrôle du circuit de charge | X | X | |
| Vérifier le bon fonctionnement de l'éclairage et de l'instrumentation électrique | X | X | |
| Essai du véhicule | X | X | |

ATTENTION : TRAVAUX D'ENTRETIEN A EXÉCUTER RÉGULIÈREMENT
(en plus des révisions préconisées)

ANNUELLEMENT : Renouveler le liquide du circuit de freinage.
Renouveler le liquide de refroidissement.



NE JAMAIS UTILISER DU SUPER CARBURANT OU DE L'ESSENCE SANS PLOMB COMME ANTIGEL DANS LE GAS-OIL. PRENDRE LES PRODUITS PRÉCONISÉS DANS LE COMMERCE, EN RESPECTANT LES CONSIGNES D'UTILISATION DE CEUX-CI.

NE JAMAIS UTILISER D'ADDITIF DANS LE CARBURANT

ATTENTION : Lors de l'utilisation du véhicule sur un terrain poussiéreux, faire équiper celui-ci du kit prise d'air extérieur prévu à cet effet.

Le non-respect de cette règle entraînera l'annulation de la garantie.

TRAVAUX A EFFECTUER LORS DES RÉVISIONS

VÉHICULES ÉLECTRIQUES

| INTERVENTION ET CONTRÔLE A EFFECTUER LORS DES REVISIONS | PREMIÈRE RÉVISION ENTRE 500 ET 1000 KM | RÉVISION A 5000 KM ET TOUS LES 5000 KM | TRAVAUX SUPPLEMENTAIRES A 10000 KM ET TOUS LES 10000 KM |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Vidange du pont réducteur et renouvellement de l'huile | X | | X |
| Contrôle du niveau de l'huile du pont réducteur et faire l'appoint si nécessaire | | X | |
| Contrôle serrage des cosses, nettoyages des batteries de traction | X | X | |
| Contrôle de l'historique des batteries de traction et défaut véhicule | X | X | |
| Etablissement d'une fiche Mega Diag | X | X | |
| Contrôle du niveau de liquide de frein et faire l'appoint si nécessaire | X | X | |
| Vérifier l'étanchéité du circuit de freinage | X | X | |
| Contrôle fonctionnement des freins y compris du frein à main | X | X | |
| Nettoyage et dépoussiérage des freins remplacement des garnitures si besoin | | | X |
| Contrôle du niveau d'électrolyte de la batterie, faire l'appoint avec de l'eau déminéralisée si besoin | | | X |
| Graisser les bornes de batteries | | | X |
| Contrôle serrage visserie (roues, moteur...) | X | X | |
| Contrôle pression et état des pneumatiques y compris roue de secours | X | X | |

TRAVAUX A EFFECTUER LORS DES RÉVISIONS

VÉHICULES ÉLECTRIQUES

| INTERVENTION ET CONTRÔLE A EFFECTUER LORS DES REVISIONS | PREMIÈRE RÉVISION ENTRE 500 ET 1000 KM | RÉVISION A 5000 KM ET TOUS LES 5000 KM | TRAVAUX SUPPLEMENTAIRES A 10000 KM ET TOUS LES 10000 KM |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Contrôle et si besoin réglage du parallélisme | X | X | |
| Vérifier le bon fonctionnement de l'éclairage et de l'instrumentation électrique | X | X | |
| Contrôle du circuit de charge | X | X | |
| Dépoussiérage de la platine électrique complète et de la turbine | X | X | |
| Nettoyage du collecteur moteur | | | X |
| Faire une charge complète des batteries de traction | X | X | |
| Essai | X | X | |

ATTENTION : TRAVAUX D'ENTRETIEN A EXÉCUTER RÉGULIÈREMENT

(en plus des révisions préconisées)

ANNUELLEMENT : renouveler le liquide de freinage



- NE JAMAIS STOCKER LE VÉHICULE SANS LE CONNECTER AU SECTEUR (230 Volts)
- NE JAMAIS INTERVENIR AVEC DES PIÈCES OU OUTILS METALLIQUES DANS LE COMPARTIMENT BATTERIES ET MOTORISATION SANS DÉBRANCHER LES BATTERIES DE PUISSANCE

PROGRAMME DES RÉVISIONS

| | | |
|--------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Révision 500-1 000 km Date : Km : | Révision 5 000km Date : Km : | Révision 10 000km Date : Km : |
| Cachet et signature | Cachet et signature | Cachet et signature |
| Révision 15 000 km Date : Km : | Révision 20 000 km Date : Km : | Révision 25 000 km Date : Km : |
| Cachet et signature | Cachet et signature | Cachet et signature |
| Révision 30 000 km Date : Km : | Révision 35 000 km Date : Km : | Révision 40 000 km Date : Km : |
| Cachet et signature | Cachet et signature | Cachet et signature |
| Révision 45 000 km Date : Km : | Révision 50 000 km Date : Km : | Révision 55 000 km Date : Km : |
| Cachet et signature | Cachet et signature | Cachet et signature |

PROGRAMME DES RÉVISIONS

| | | |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Révision 60 000 km Date : Km : | Révision 65 000 km Date : Km : | Révision 70 000km Date : Km : |
| Cachet et signature | Cachet et signature | Cachet et signature |
| Révision 75 000 km Date : Km : | Révision 80 000 km Date : Km : | Révision 85 000 km Date : Km : |
| Cachet et signature | Cachet et signature | Cachet et signature |
| Révision 90 000 km Date : Km : | Révision 95 000 km Date : Km : | Révision 100 000 km Date : Km : |
| Cachet et signature | Cachet et signature | Cachet et signature |
| Révision 105 000 km Date : Km : | Révision 110 000 km Date : Km : | Révision 115 000 km Date : Km : |
| Cachet et signature | Cachet et signature | Cachet et signature |

MEGA recommande
l'utilisation des huiles de synthèse

MOTEUR : huile 100 % de
synthèse 5 W 50

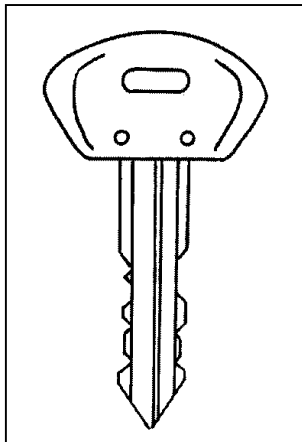
**PONT INVERSEUR ou pont
réducteur** : huile 100 % de
synthèse 75 W 90

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

LIQUIDE DE FREIN : DOT 4

| CAPACITÉ | |
|------------|------------|
| DIESEL | ÉLECTRIQUE |
| 1,8 litres | |
| 0,7 litre | 0,7 litre |
| 2,0 litres | |
| 0,3 litre | 0,3 litre |

PORTES AVANT

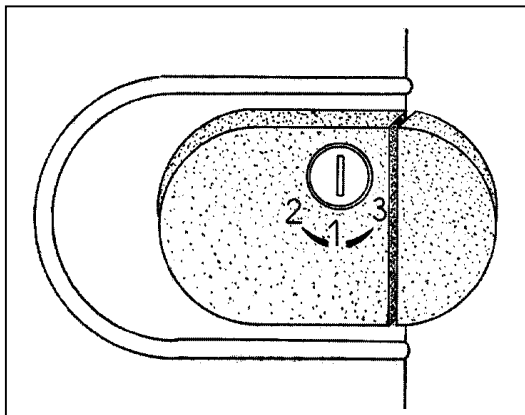


CLÉS

Deux clés sont fournies pour ce bouchon de réservoir (version diesel).

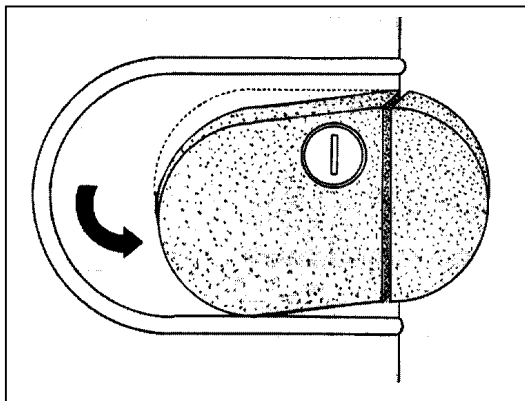
Deux autres sont fournies pour les serrures de portières, rideau arrière ou rideau latéral suivant version.

Nous-vous conseillons de conserver un double en lieu sûr comme clé de secours.



VÉRROUILLAGE, DÉVERROUILLAGE PORTE

1. Introduire ou retirer la clé
2. Verrouiller
3. Déverrouiller

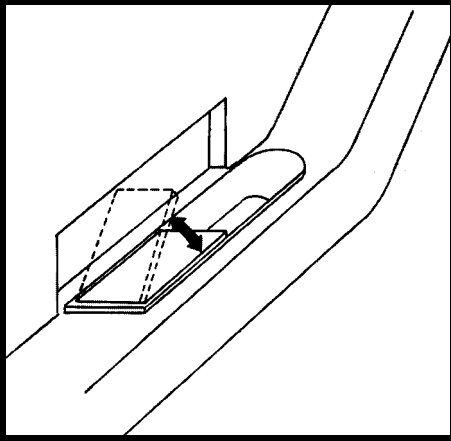


OUVERTURE. FERMETURE DE LA PORTE DEPUIS L'EXTÉRIEUR

Tirer à vous l'extrémité de la poignée de porte pour ouvrir celle-ci.

Pour la refermer, claquer la porte et toujours vous assurer que celle-ci est bien encliquetée.

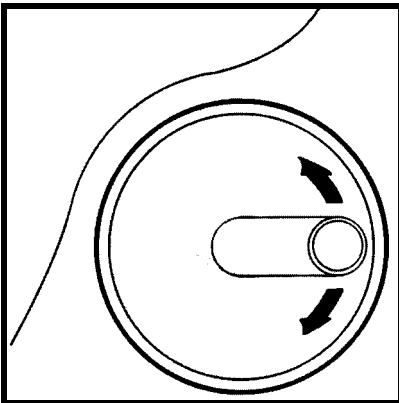
OUVERTURE FERMETURE DE LA PORTE DEPUIS L'INTÉRIEUR



Soulever la languette de la poignée de porte située sur l'accoudoir pour ouvrir la porte.

Pour fermer, prendre la poignée de porte et claquer la porte en tirant sur celle-ci.

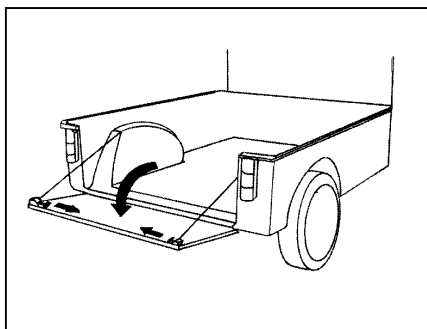
Toujours vous assurer du bon crochetage de la porte avant de prendre la route.



LÈVE-GLACE

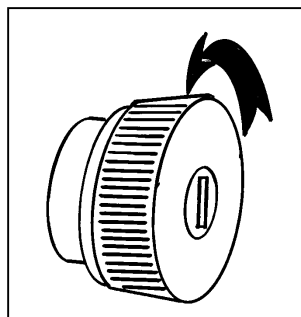
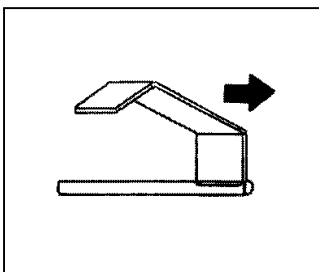
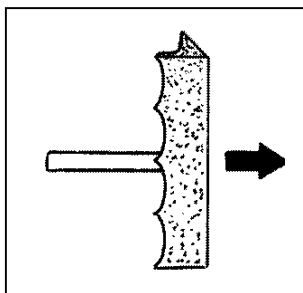
Pour ouvrir les glaces descendantes des portes avant, utiliser la manivelle prévue à cet effet située sur l'avant de la contre-porte.

PORTE ARRIÈRE



OUVERTURE, FERMETURE PORTE ARRIÈRE

- A l'aide de vos deux mains, déverrouiller la porte arrière en tirant simultanément les deux verrous
- Abaisser la porte
- Pour refermer celle-ci, la remonter puis la claquer
- Toujours vous assurer du bon verrouillage de la porte



Poignées d'ouverture de porte arrière pour les différentes carrosseries

ATTENTION :

Il est absolument interdit de circuler avec la porte arrière ouverte car l'immatriculation n'est pas visible.

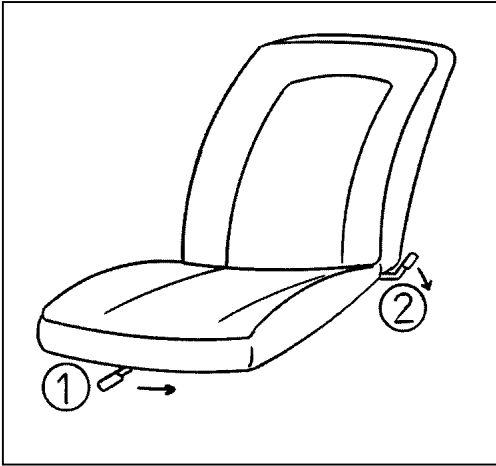
Il est absolument interdit de circuler avec la ridelle arrière pendante (modèle plateau ridelle) car celle-ci masque les feux arrière et l'immatriculation.

De même il est interdit de poser une charge sur la porte arrière aussi bien fermée qu'ouverte.



Toujours faire attention si le chargement déborde, que celui-ci ne masque pas l'immatriculation et les feux arrière.

SIÈGES



RÉGLAGE DES SIÈGES

Régler le siège conducteur à une position permettant d'actionner facilement les pédales, le volant et les diverses commandes du tableau de bord.

Pour régler l'avancement ou le recul du siège agir sur le levier. Pour basculer le siège sur l'avant afin d'avoir accès aux trappes moteur agir sur le levier (1) pour avancer le siège en position maxi puis agir sur le levier (2) pour le basculer.

ATTENTION :

- Régler le siège avant de prendre la route.
- Après réglage, vérifier que le siège s'est bien verrouillé en position.

CEINTURES DE SÉCURITÉ

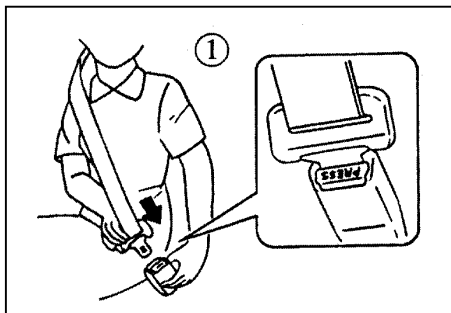
CEINTURE DE SÉCURITÉ A TROIS POINTS A ENROULEUR

Ce type de ceintures se passe de réglage de longueur. Une fois bouclée, la ceinture s'ajuste librement aux mouvements de l'utilisateur, mais en cas de forte ou brusque secousse, elle se verrouille automatiquement pour retenir le corps.

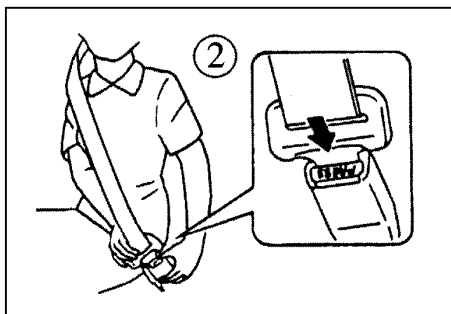
Avant de mettre votre ceinture de sécurité, asseyez-vous bien au fond de votre siège, réglez l'avancée de celui-ci en fonction du pédalier.

Lorsque vous mettez votre ceinture de sécurité, tenez-vous bien appuyé contre le dossier du siège. La sangle du thorax doit être rapprochée le plus possible du cou, sans toutefois porter sur ce dernier. La sangle du bassin doit être portée à plat sur les cuisses et contre le bassin.

La ceinture doit porter le plus directement sur le corps. Évitez les vêtements trop épais, les objets intercalés,...



(1) Pour boucler la ceinture, déroulez la sangle lentement et sans à-coup et assurez l'encliquetage du pêne dans le boîtier. Contrôlez le bon cliquetage en tirant sur le pêne. S'il se produit un blocage de la sangle avant l'encliquetage, effectuez un retour en arrière et déroulez de nouveau.



(2) Pour déboucler la ceinture, pressez sur le bouton rouge du boîtier, la ceinture est rappelée par l'enrouleur. Accompagnez le pêne pour faciliter l'opération.

CEINTURES DE SÉCURITÉ



- Quelle que soit la durée ou la distance du trajet que vous devez effectuer, vous devez obligatoirement boucler votre ceinture de sécurité.
- De plus, vous devez vous conformer à la législation locale du pays où vous vous trouvez.

- La ceinture de sécurité a été étudiée pour la retenue d'une seule personne. Ne jamais mettre un enfant sur vos genoux et attacher la ceinture de sécurité.
- N'utilisez pas de dispositif permettant d'introduire un jeu dans les sangles (exemple : pince à linge, etc...) car une ceinture de sécurité portée trop lâche, risque de provoquer des blessures en cas d'accidents.
- Suite à un accident grave, il faut remplacer les ceintures de sécurité qui étaient en service à ce moment. De même si une ceinture est endommagée ou effilochée, il est impératif de la remplacer.
- Si vous devez nettoyer vos ceintures de sécurité, il faut le faire avec de l'eau et du savon. Tout autre produit est prohibé.
- Des ceintures de sécurité mal ajustées risquent de causer des blessures en cas d'accident. Les femmes enceintes doivent porter leur ceinture. Dans ce cas, veillez à ce que la sangle de bassin n'exerce pas une pression trop importante sur le bas ventre sans créer de jeu supplémentaire.
- Lorsque la ceinture est portée, les sangles ne doivent pas être vrillées.
- Ne pas déplacer la sangle abdominale sous votre bras ou derrière votre dos.
- Les ceintures de sécurité ont été conçues pour être employées par des occupants ayant la taille d'un adulte.
- Ne pas modifier ou transformer les ceintures de sécurité, leurs ancrages sur le châssis ou les sièges du véhicule. N'utilisez que des équipements d'origine constructeur.
- Les bébés et les enfants ne peuvent en aucun cas être transportés sur les genoux des occupants du véhicule.
- Il est particulièrement dangereux de sangler votre enfant quand il est assis sur vos genoux. Ne jamais utiliser une seule ceinture pour attacher deux personnes en même temps.
- Ne laissez jamais un enfant ou un animal dans une voiture exposée au soleil, vitres fermées.
- Ne jamais laisser les clés à la portée des enfants, à l'intérieur du véhicule

POUR LA SÉCURITÉ DES ENFANTS

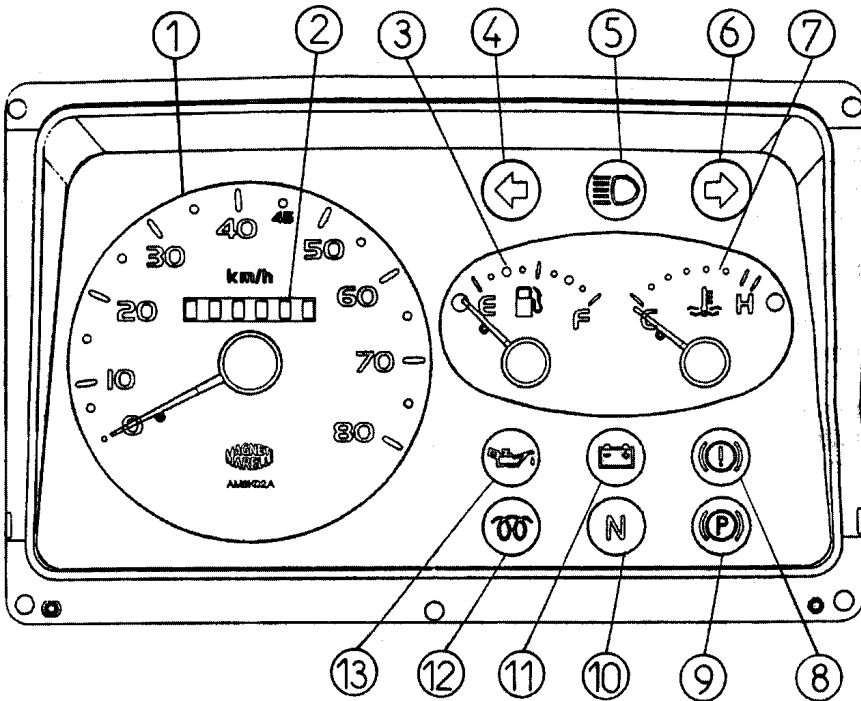
- L'utilisation d'un dispositif de retenue des bébés et des enfants est réglementée.
- Vous devez impérativement respecter les lois en vigueur du pays dans lequel vous circulez, en particulier en ce qui concerne les conditions d'âge pour le transport d'enfant aux places avant.
- De façon générale, les enfants de moins de 12 ans, d'une taille inférieure à 1,50 mètres et d'un poids inférieur à 36 kilogrammes, doivent être attachés sur un dispositif homologué et adapté au poids et à la taille de l'enfant.
- Le conducteur est responsable de la bonne utilisation de ces dispositifs.
- Il est donc conseillé de choisir un dispositif homologué suivant le règlement européen ECE 44.
- De tels dispositifs comportent obligatoirement une étiquette orange avec une lettre E suivie d'un numéro (celui du pays où il est homologué) et de l'année d'homologation.
- Avant d'utiliser un siège enfant, reculez le siège passager au maximum.

| (âge de l'enfant) poids de l'enfant | Catégorie d'homologation du siège enfant |
|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| (naissance à 9 mois environ) poids inférieur à 13 kg | « U » : universel (dos à la route uniquement) |
| (de 9 mois à 3 ans environ) poids de 9 kg à 18 kg | « U » : universel |
| (de 3 ans à 12 ans environ) poids de 15 kg à 36 kg | « U » : universel |

- Avant d'utiliser un siège pour enfant, assurez-vous que son installation est correcte dans le véhicule. Conformez-vous aux spécifications du fabricant du siège (voir notice d'utilisation fournie avec le siège). Vérifier que la classe d'homologation du siège enfant correspond au poids de l'enfant.

INSTRUMENTATION

VERSIONS DIESEL

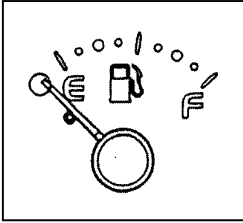


- (1) Indicateur de vitesse
- (2) Compteur kilométrique
- (3) Indicateur avec témoin de niveau de carburant
- (4) Témoin indicateur de direction gauche
- (5) Témoin feux de route
- (6) Témoin indicateur de direction droit
- (7) Indicateur avec témoin de température du fluide de refroidissement moteur
- (8) Témoin de défaillance du système de freinage
- (9) Témoin de frein de stationnement
- (10) Témoin indicateur du point neutre
- (11) Témoin de charge batterie
- (12) Témoin de préchauffage du moteur diesel
- (13) Témoin d'alerte d'huile moteur

INSTRUMENTATION

VERSIONS DIESEL

INDICATEUR AVEC TÉMOIN DE NIVEAU DE CARBURANT



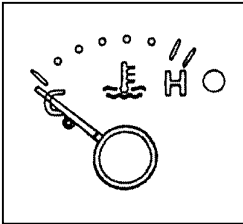
Aiguille positionnée sur la gauche, réservoir vide.

Aiguille positionnée sur la droite, réservoir plein.

Voyant jaune allumé, indique que vous êtes sur la réserve de carburant.

- Réserve de carburant environ 5 litres.

INDICATEUR AVEC TÉMOIN DE TEMPÉRATURE DU FLUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR



En temps normal, l'aiguille se situe au centre du cadran.

Dans des conditions d'utilisation sévères l'aiguille se déplacera sur la droite du cadran.

Si le témoin rouge s'allume, arrêtez-vous immédiatement et coupez le moteur.

Laissez refroidir celui-ci avant de vérifier le niveau du fluide de refroidissement en prenant toutes précautions nécessaires (risques de graves brûlures). Après remise en route, si l'incident se reproduit, contactez l'atelier MÉGA le plus proche.



TÉMOIN INDICATEUR DE DIRECTION GAUCHE

(Couleur verte)



TÉMOIN INDICATEUR DE DIRECTION DROIT

(Couleur verte)



TÉMOIN FEU DE ROUTE

(Couleur bleue)



TÉMOIN DE PRÉCHAUFFAGE MOTEUR DIESEL

(Couleur jaune)



TÉMOIN INDICATEUR DU POINT NEUTRE

(Couleur verte)



TÉMOIN D'ALERTE DE PRESSION D'HUILE MOTEUR

(rouge)

S'il s'allume en cours de route, arrêtez le moteur.

Vérifier le niveau d'huile moteur.

S'il reste allumé malgré un niveau correct contactez l'atelier MEGA le plus proche.



TÉMOIN DE CHARGE BATTERIE (Couleur rouge)

Doit s'éteindre lorsque le moteur tourne.

S'il s'allume en permanence contactez l'atelier MEGA le plus proche.



TÉMOIN DE DÉFAILLANCE DU SYSTÈME DE FREINAGE

(Couleur rouge)

Contactez l'atelier MEGA le plus proche.

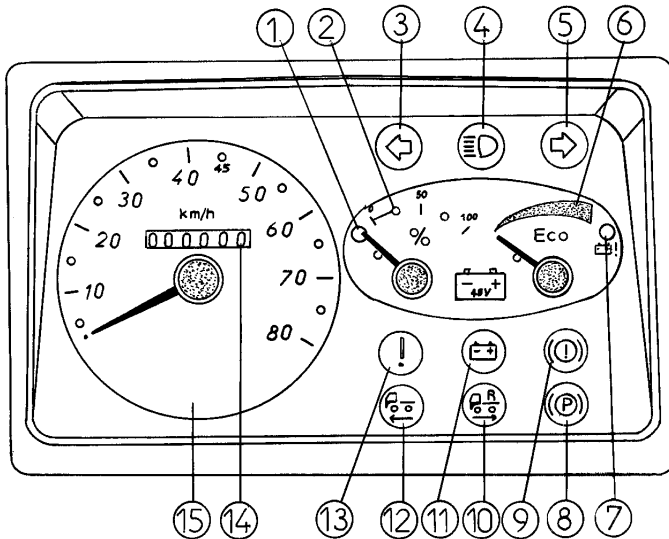


TÉMOIN DE FREIN DE STATIONNEMENT

(Couleur rouge)

INSTRUMENTATION

VERSIONS ÉLECTRIQUES

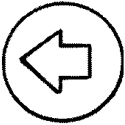


- (1) Témoin de niveau d'énergie minimum ($\leq 20\%$)
- (2) Jauge de niveau d'énergie
- (3) Témoin indicateur direction gauche
- (4) Témoin feux de route
- (5) Témoin indicateur direction droite
- (6) Économètre
- (7) Témoin de défaut de fonctionnement des batteries de traction
- (8) Témoin frein de stationnement
- (9) Témoin de défaillance du système de freinage
- (10) Témoin indicateur de marche arrière
- (11) Témoin de charge batterie accessoire (12 V)
- (12) Témoin indicateur de marche avant
- (13) Témoin de défaut général
- (14) Totalisateur kilométrique
- (15) Tachymètre

INSTRUMENTATION

VERSIONS ÉLECTRIQUES

VOYANTS DE DANGERS



TÉMOIN INDICATEUR DE DIRECTION GAUCHE
(Couleur verte)



TÉMOIN DE CHARGE BATTERIE ACCESSOIRE
(Couleur rouge)
Doit s'éteindre lorsque le moteur tourne, s'il s'allume en permanence contactez l'atelier MEGA le plus proche.



TÉMOIN INDICATEUR DE DIRECTION DROIT
(Couleur verte)



TÉMOIN DE DÉFAILLANCE DU SYSTÈME DE FREINAGE (Couleur rouge)
contactez l'atelier MEGA le plus proche



TÉMOIN FEU DE ROUTE
(couleur bleue)



TÉMOIN DE FREIN DE STATIONNEMENT (Couleur rouge)



TÉMOIN INDICATEUR DE MARCHÉ AVANT
(Couleur verte)



TÉMOIN INDICATEUR DE MARCHÉ ARRIÈRE (Couleur verte)



TÉMOIN DE DÉFAILLANCE GÉNÉRAL
(Couleur rouge)

Ce témoin indique que l'arrêt est impératif. Il ne signifie pas nécessairement que le véhicule n'est plus opérationnel, mais invite à stopper celui-ci dans les plus brefs délais.

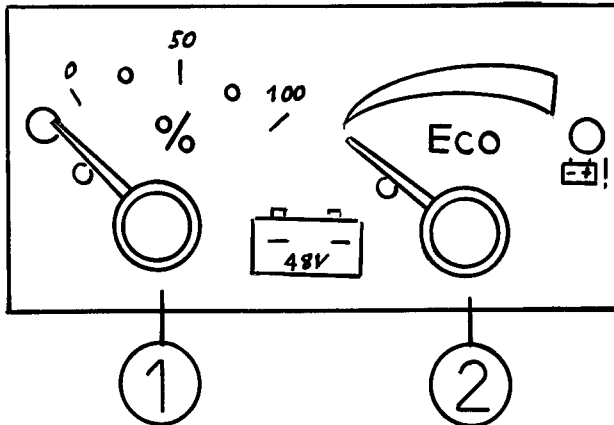
Arrêter le véhicule et le mettre en charge. Si le voyant s'allume en cours de roulage et que le témoin de jauge batterie est éteint, contacter l'atelier MÉGA le plus proche.

Les principaux défauts pouvant provoquer l'allumage de ce témoin sont :

- Défaut batterie de traction (au moins un monobloc est défaillant) et le voyant n°7 s'allume
- Défaut de température du moteur trop élevée
- Défaut du chargeur
- Défaut de température des batteries trop élevée
- Défaut variateur (dans ce cas là, le véhicule n'est plus opérationnel)

INSTRUMENTATION

VERSIONS ÉLECTRIQUES



(1) JAUGE DE NIVEAU D'ÉNERGIE :

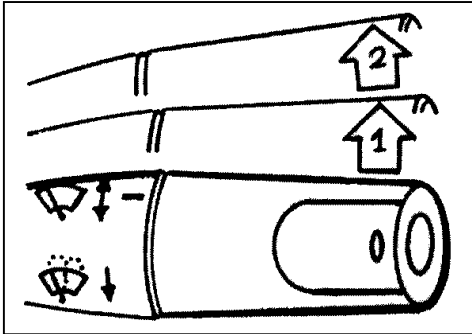
- Aiguille positionnée sur la gauche, batterie vide.
- Aiguille positionnée sur la droite, batterie pleine.
- En roulant le voyant rouge à gauche s'allume lorsque vous êtes sur la réserve, (environ 20% de la capacité)
- En charge, le même voyant clignote pour indiquer que le pack batteries est en charge
- Lorsque la charge est terminée, le voyant rouge reste allumé de façon continue

(2) JAUGE ÉCONOMÈTRE:

- En roulage, l'aiguille indique la «consommation instantanée» du véhicule.
 - Aiguille positionnée sur la gauche = conduite économique.
 - Aiguille positionnée sur la droite = conduite intensive.
 - Aiguille positionnée au premier tiers = roulage à vitesse stabilisée.
- En charge, l'aiguille indique la puissance de charge.
 - Aiguille positionnée sur la droite = charge forte puissance (phase 1)*
 - Aiguille positionnée après le premier tiers = charge à tension constante (phase 2)*
 - Aiguille positionnée avant le premier tiers = charge d'égalisation (phase 3)*
- Voyant rouge situé à droite, allumé indique une faiblesse d'une ou plusieurs rangées de batterie de traction, et engage à rouler de manière économique.

**Voir conseils d'utilisation.*

INSTRUMENTATION



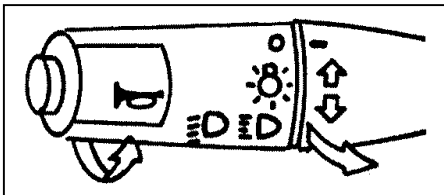
ESSUIE-VITRE -LAVE VITRE

0 - Arrêt

1 - Petite vitesse

2 - Grande vitesse

En tirant le levier à vous, lave glace

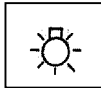


ÉCLAIRAGE



Tous feux éteints

Tourner la commande vers l'avant



Feux de position

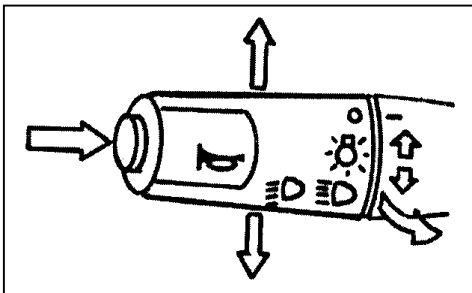
Tourner la commande vers l'avant



Feux de croisement / route

Inversion feux de croisement/route, tirer la commande à fond vers vous.

Lors de l'ouverture de la porte gauche après arrêt du véhicule, un signal sonore vous indique que vous n'avez pas éteint vos feux.



AVERTISSEUR SONORE

Appuyer sur l'extrémité de la commande

AVERTISSEUR OPTIQUE

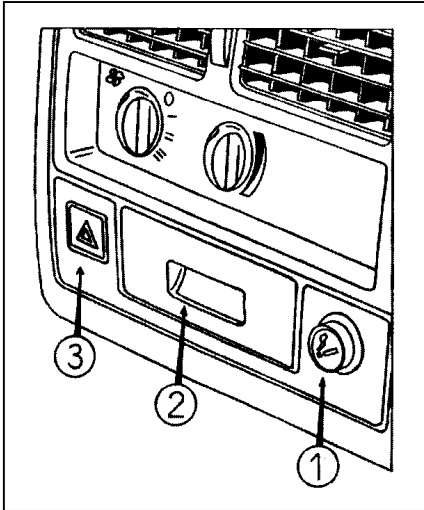
Par impulsion en tirant vers vous.

INDICATEUR DE CHANGEMENT DE DIRECTION

Gauche vers le bas -Droite vers le haut.

Pour un changement de direction, enclencher la commande au-delà du point dur; retour automatique et arrêt avec le volant.

ALLUME CIGARE-CENDRIER



ALLUME-CIGARE (1)

Enfoncer à fond l'allume-cigare.

Celui-ci est prêt à l'emploi quand il revient à sa position normale en émettant un déclic.

Sortir l'allume-cigare de son logement pour l'utiliser.

ATTENTION :

- Tenir l'allume-cigare par le bouton, ne pas toucher l'enveloppe métallique, risque de grave brûlure.
- Ne pas utiliser un allume-cigare non d'origine : risque d'incendie.
- Si l'allume-cigare ne ressort pas au bout de trente secondes, celui-ci est défectueux. Ressortir rapidement celui-ci : risque d'incendie.

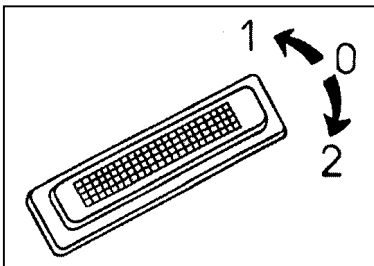
CENDRIER (2)

Pour ouvrir, le tirer à vous. Pour retirer le cendrier, appuyer sur l'ergot en le tirant.

INTERRUPTEUR FEUX DE DÉTRESSE (3)

Commande simultanément et en permanence les quatre feux de direction.

N'utiliser qu'en cas de danger.



0 - Ne fonctionne pas

1 - Fonctionne en permanence

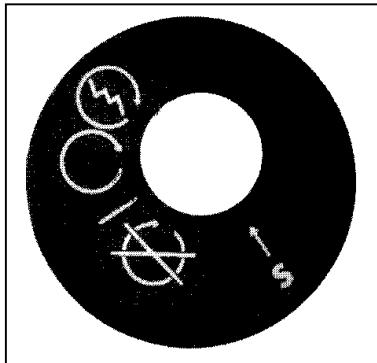
2 - Fonctionne lors de l'ouverture de la portière gauche

CONDUITE

VERSIONS DIESEL

DÉMARRAGE

CONTACT, COMMANDE DE DÉMARRAGE



S ANTIVOL

Pour débloquer la direction, manoeuvrer légèrement le volant tout en tournant la clé sans forcer



ACCESSOIRE



CONTACT MARCHÉ

Le contact est mis. Ne pas laisser sur cette position lorsque le moteur est arrêté.



Décharge possible de la batterie



DÉMARREUR

Démarrage une fois la clé amenée dans cette position.

MISE EN MARCHÉ ET ARRÊT DU MOTEUR

- Vérifier avant tout que le frein à main soit serré et que le levier inverseur soit sur neutre.
- Amener la clé en position  et attendre que le voyant de préchauffage s'éteigne.
- Démarrer le moteur en amenant la clé sur la position  Relâcher la clé. Ne pas accélérer pendant cette opération.
- Pour arrêter le moteur ramener la clé sur la position **S**

CONSEILS DE CONDUITE

- Avant le départ, vérifier :
 - Le bon réglage des rétroviseurs.
 - Le réglage de votre siège.
 - Le niveau de carburant
- -Mettre et ajuster votre ceinture de sécurité
- -Conduire avec un seul pied pour éviter d'enfoncer les deux pédales (frein et accélérateur) en même temps, ce qui équivaldrait à accélérer et freiner en même temps, donc user prématurément les freins et tous les organes de transmission.

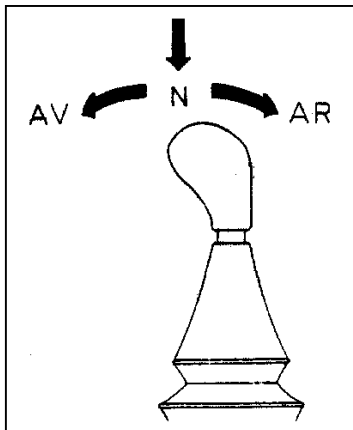
CONDUITE

VERSIONS DIESEL

CONSEILS DE CONDUITE (suite)

- Limiter volontairement sa vitesse dans les descentes
- Si vous cherchez à monter sur un trottoir, le faire que sur les parties abaissées, sinon vous risquez de dérégler le train avant et entraîner une usure prématurée des pneumatiques.

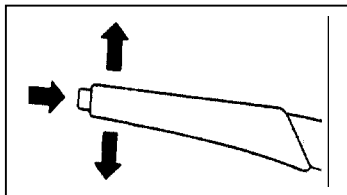
INVERSEUR DE MARCHÉ



POUR SÉLECTIONNER UN RAPPORT DÉSIRÉ :

- 1-Appuyer sur le levier en l'avançant. Exemple, pour passer de la marche arrière à la marche avant ou pour passer du point neutre à la marche avant.
- 2-Tirer simplement le levier vers l'arrière, pour passer de la marche avant au point neutre.
- 3-Appuyer sur le levier et tirer à soi pour engager la marche arrière.

FREIN DE PARC



POUR STATIONNER, AMENER LE VÉHICULE À L'ARRÊT COMPLET, SERRER LE LEVIER DE FREIN DE PARC.

- 1-Pour appliquer le frein, tirer sur le levier sans appuyer sur le bouton à l'extrémité de la poignée.
- 2-Pour desserrer, tirer légèrement sur le levier, en appuyant sur le bouton et rabaisser le levier.

CONDUITE

VERSIONS DIESEL

RECOMMANDATION POUR LE RODAGE

Pour la période de rodage des premiers 1 000 kilomètres, conduire le véhicule en respectant les précautions suivantes, afin de lui assurer une longue vie, avec une conduite économique et un bon niveau de performance.

- Ne pas conduire le véhicule à grande vitesse
- Éviter les démarrages rapides, les accélérations, les freinages trop fréquents. Noter qu'il faut respecter les vitesses indiquées par la signalisation
- Ne pas dépasser les limites de charge.

CARBURANT À UTILISER

Véhicule à moteur diesel. Gas-oil indice de cétane (DIN 51601)

RAVITAILLEMENT

- Arrêt du moteur avant de faire le plein

**ATTENTION: Le carburant est un produit inflammable et explosif
Écarter toute flamme et s'abstenir de fumer.**

- Déposer le bouchon de réservoir situé à gauche du véhicule après l'avoir préalablement déverrouillé.
- Introduire le pistolet et remplir.
- Après la première interruption automatique du pistolet, ne pas poursuivre le remplissage plus de 5 secondes.
- Retirer le pistolet.
- Mettre le bouchon et le verrouiller.

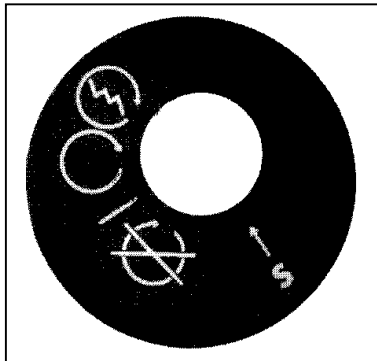
Si du carburant a coulé sur la carrosserie, essuyez celle-ci rapidement à l'aide d'un chiffon sec.

CONDUITE

VERSIONS ÉLECTRIQUE

DÉMARRAGE

CONTACT, COMMANDE DE DÉMARRAGE



S ANTIVOL

Pour débloquer la direction, manoeuvrer légèrement le volant tout en tournant la clé sans forcer



ACCESSOIRES




CONTACT MARCHÉ

Le contact est mis. Ne pas laisser sur cette position lorsque le moteur est arrêté.

Décharge possible de la batterie.

MISE EN MARCHÉ ET ARRÊT

- Vérifier avant tout que le frein à main soit serré.
- Amener la clé en position  et attendre la fermeture du contacteur principal (déclit) et la mise en route du ventilateur moteur.
- Sélectionner un sens de marche sur le levier inverseur dans tous les cas de figure, sans accélérer.
- Pour arrêter, ramener la clé sur la position **S**

CONSEILS DE CONDUITE

- Avant le départ, vérifier :
 - le bon réglage des rétroviseurs
 - le réglage de votre siège
 - le niveau de capacité de votre batterie
- Mettre et ajuster votre ceinture de sécurité
- Conduire avec un seul pied pour éviter d'enfoncer les deux pédales (frein et accélérateur) en même temps, ce qui équivaldrait à accélérer et freiner en même temps, donc user prématurément les freins et tous les organes de transmission.

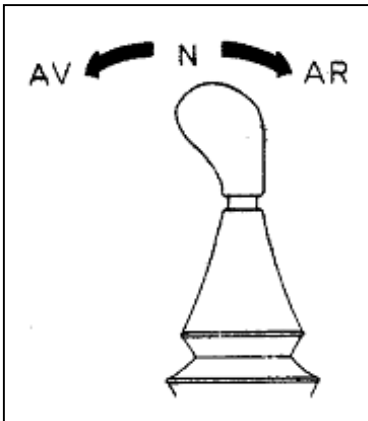
CONDUITE

VERSIONS ÉLECTRIQUE

CONSEILS DE CONDUITE (suite)

- Limiter volontairement sa vitesse dans les descentes.
- Si vous cherchez à monter sur un trottoir, le faire que sur les parties abaissées, sinon vous risquez de dérégler le train avant et entraîner une usure prématurée des pneumatiques.

INVERSEUR DE MARCHÉ

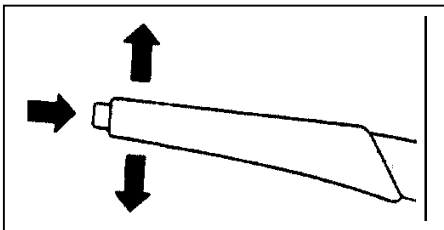


POUR SÉLECTIONNER UN RAPPORT DÉSIRÉ :

Une fois la mise en marche effectuée, sélectionner impérativement un rapport pour démarrer.

Si la marche avant était sélectionnée lors de la mise en route et que vous désirez partir en marche avant, avec votre levier inverseur passer au point neutre puis en marche avant et ensuite accélérer doucement quel que soit la position du levier. Il faut toujours manœuvrer celui-ci pour pouvoir démarrer.

FREIN DE PARC



POUR STATIONNER, AMENER LE VÉHICULE À L'ARRÊT COMPLET, SERRER LE LEVIER DE FREIN DE PARC.

1- Pour appliquer le frein, tirer sur le levier sans appuyer sur le bouton à l'extrémité de la poignée.

2- Pour desserrer, tirer légèrement sur le levier, en appuyant sur le bouton et rabaisser le levier.

CONDUITE

VERSIONS ÉLECTRIQUE

RECOMMANDATION POUR LE RODAGE

Pour la période de rodage des premiers 1000 kilomètres, conduire le véhicule en respectant les précautions suivantes, afin de lui assurer une longue vie, avec une conduite économique et un bon niveau de performance.

- Ne pas conduire le véhicule à grande vitesse
- Éviter les démarrages rapides, les accélérations, les freinages trop fréquents. Noter qu'il faut respecter les vitesses indiquées par la signalisation.
- Ne pas dépasser les limites de charge.

UTILISATION DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE

L'utilisation du MÉGA électrique est très simple en terme d'ergonomie de conduite, Il est équivalent à la version thermique à embrayage automatique. Vous disposez d'un inverseur de marche, d'une pédale d'accélérateur et d'une pédale de frein.

LA BATTERIE DE TRACTION

En ce qui concerne la batterie principale, dite batterie de traction, les grandes lignes d'une bonne utilisation sont les suivantes :

- Raisonner sur une journée, et décider s'il y a lieu de prévoir une charge partielle en cours de journée.
- En cas de stockage, laisser le véhicule raccordé sur le secteur : le chargeur branché redémarre périodiquement afin de maintenir la batterie chargée.
- En fin d'autonomie, adopter une conduite économique afin de limiter les appels de courant sur les batteries de traction. Si l'un des voyants d'alerte est actif, cela signifie que les batteries de traction doivent être rechargées pour ne pas être endommagées.

CONDUITE

VERSIONS ÉLECTRIQUE

- Ne plus rouler lorsque le voyant de défaillance générale devient actif.
- En hiver ou par température basse, stocker le véhicule électrique à l'intérieur, afin d'accroître son autonomie.
- En région montagnaise, ne pas utiliser le frein moteur juste après une recharge complète (risque de roue libre).

Le respect de ces précautions d'utilisation, va vous permettre d'augmenter la durée de vie de vos batteries de traction. Leur non-respect peut entraîner la perte de la garantie des batteries de traction.

RECHARGE DE LA BATTERIE DE TRACTION

Pour mettre le véhicule en charge, il suffit de brancher celui-ci sur une prise secteur de 10 A ou 16 A. La charge démarre automatiquement et le tableau de bord est «réveillé» pour vous donner les indications relatives à la charge. Sur l'économètre, vous pouvez lire la puissance de la charge. Le voyant de réserve quant à lui clignote pour indiquer que la charge est en cours. Lorsque le voyant reste allumé en fixe cela signifie que la charge est terminée.

Lorsque le véhicule est en charge, un anti-démarrage empêche le moteur de fonctionner.

Le véhicule peut-être chargé à tout moment. La charge peut-être interrompue à tout moment également. Toutefois, il est conseillé d'effectuer une recharge complète au minimum une fois par semaine, car seule celle-ci permet de maintenir l'ensemble des batteries homogène.

LES ÉQUIPEMENTS AUXILIAIRES

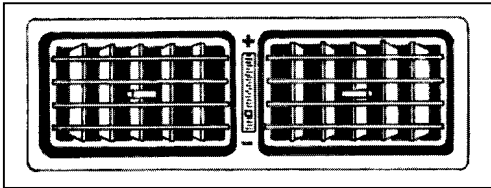
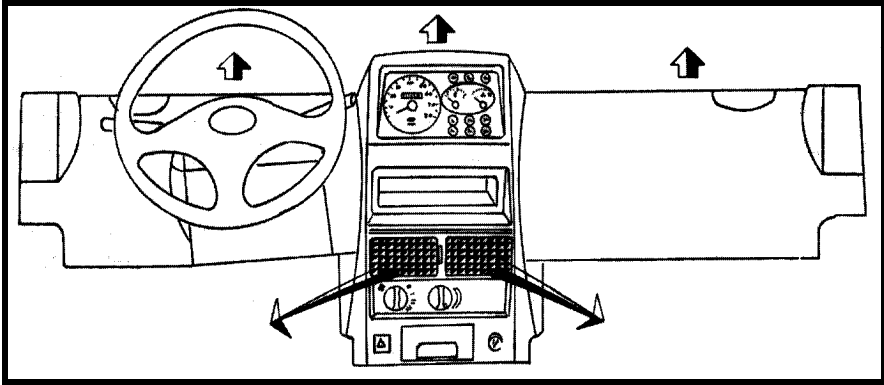
Pour ce qui concerne les équipements auxiliaires du véhicule électrique, tous prélèvent de l'énergie sur les batteries de traction directement ou via la batterie accessoire et son convertisseur. L'utilisation des phares, essuie-glaces, radio ont un effet négligeable sur l'autonomie du véhicule, seul le chauffage, qui est lui aussi électrique, donc instantané, prélève de l'ordre de 15 % d'autonomie par heure d'utilisation. En fin d'autonomie, il sera «délesté» automatiquement par l'unité de contrôle véhicule.

Dans le cas d'équipements auxiliaires prélevant de l'énergie sur la batterie accessoires il est important de savoir qu'il est juste nécessaire de mettre le contact pour alimenter la batterie accessoires. La mise au contact réveille le convertisseur 48V/12V-300W. Ce dernier prélève de l'énergie à partir des batteries de traction pour recharger la batterie accessoires.

La batterie accessoires n'est pas rechargée lors de la charge des batteries de traction.

CHAUFFAGE-VENTILATION

VERSIONS DIESEL

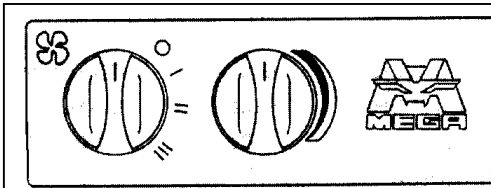


RÉGLAGE AÉRATEUR

+ OUVERT - FERMÉ

Les aérateurs sont munis de grilles permettant de diriger le flux d'air (haut/bas, droit/gauche).

Fermer ceux-ci pour augmenter le débit d'air pulsé pour le désembuage du pare brise.



CHAUFFAGE

Le chauffage n'est efficace que si le moteur tourne. Les performances de l'appareil de chauffage dépendent directement de la température du liquide de refroidissement.

Il est donc souhaitable de n'utiliser le chauffage que lorsque le moteur a atteint sa température normale de fonctionnement.

COMMUTATEUR DE VENTILATION

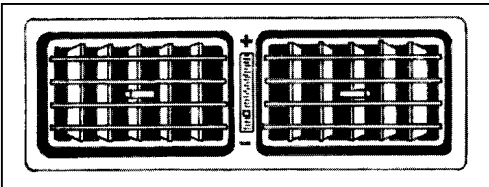
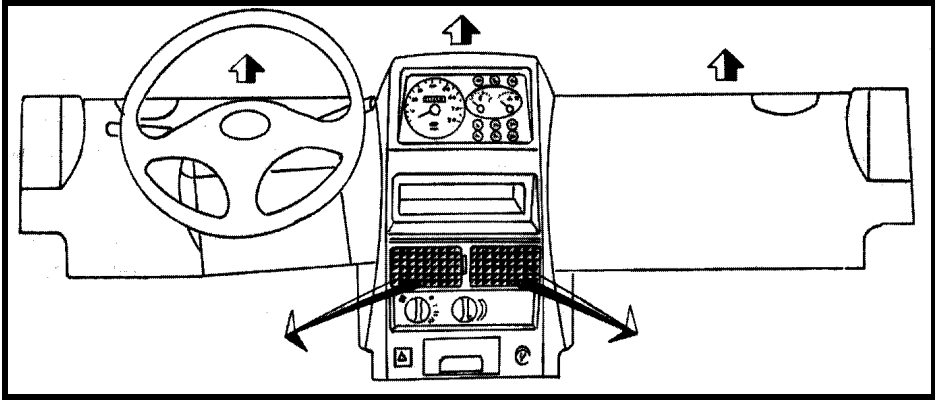
- 0 -Arrêt ventilation mécanique
- I -Petite vitesse
- II -Vitesse intermédiaire
- III -Grande vitesse

COMMUTATEUR DE CHAUFFAGE

En tournant le commutateur vers la droite, vous augmentez la température de l'air chaud pulsé dans l'habitacle.

CHAUFFAGE-VENTILATION

VERSIONS ÉLECTRIQUE

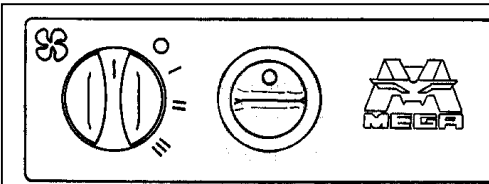


RÉGLAGE AÉRATEUR

+ OUVERT - FERMÉ

Les aérateurs sont munis de grilles permettant de diriger le flux d'air (haut/bas, droit/gauche).

Fermer ceux-ci pour augmenter le débit d'air pulsé pour le désembuage du pare brise.



CHAUFFAGE

Le chauffage électrique est instantané. Il est opérationnel si le ventilateur tourne et si aucun défaut n'est relevé sur la batterie de traction.

Il est conseillé d'utiliser le chauffage de façon modérée car il prélève, à pleine puissance, 15 % d'autonomie par heure d'utilisation.

COMMUTATEUR DE VENTILATION

- 0 -Arrêt ventilation mécanique
- I -Petite vitesse
- II -Vitesse intermédiaire
- III -Grande vitesse

COMMUTATEUR DE CHAUFFAGE

En mettant en route le chauffage (bouton deux positions)et en actionnant le ventilateur vous démarrez instantanément le chauffage électrique.

SOINS A APPORTER À VOTRE VÉHICULE

ATTENTION :

Les produits chimiques peuvent être dangereux. Certains sont toxiques, d'autres s'enflamment à proximité d'une flamme ou si on les utilise sur une partie du véhicule encore chaude. Dans un local mal ventilé, l'inhalation des vapeurs de certaines substances peut entraîner un malaise ou une intoxication. Pour tout produit chimique, lire le mode d'emploi sur le bidon avant usage. Si on utilise le produit dans un local, ouvrir portes et fenêtres.

Les produits suivants sont interdits pour l'entretien du véhicule :

- | | |
|------------------------------|---------------------------|
| -essence | -benzine |
| -naphta | -tétrachlorure de carbone |
| -acétone | -diluant à peinture |
| -essence de térébenthine | -diluant pour vernis |
| -diluant pour vernis à ongle | -etc |

Ces produits sont dangereux et risquent d'endommager le véhicule.

NETTOYAGE DE L'HABITACLE

Dépoussiérer l'habitacle à l'aide d'un aspirateur. Laver les éléments plastiques avec de l'eau et du savon. Pour les sièges et les moquettes, utiliser les produits vendus dans le commerce pour cet usage.

NETTOYAGE DE LA CARROSSERIE

Laver rapidement le véhicule s'il a été exposé à des souillures susceptibles de favoriser la corrosion ou de décolorer ou de tacher les éléments de carrosserie notamment :

- eau de mer, produits chimiques utilisés pour dégeler les routes en hiver.
- suie et poussière, poudre de fer dans les fumées d'usine, produits chimiques (substances acides, basiques, goudrons, etc...)
- fientes d'oiseaux, débris d'insectes, résines d'arbres, etc....

LAVAGE

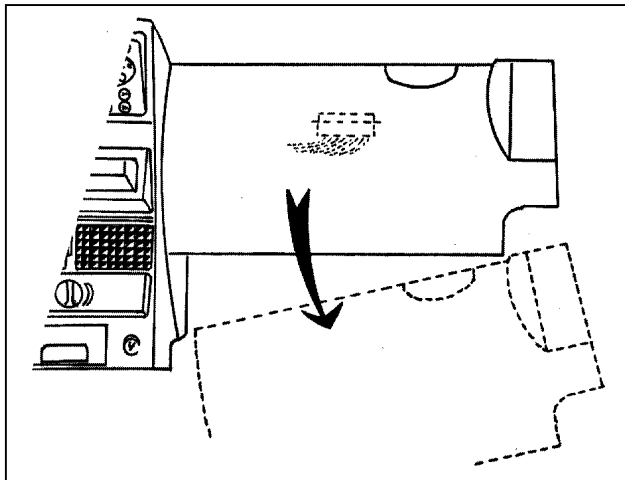
- Utiliser uniquement de l'eau et du savon liquide – ne pas le faire en plein soleil ou lorsqu'il gèle
- Ne pas utiliser de produits abrasifs (poudre à récurer, tampons métalliques, etc...) – ne pas utiliser les lavages automatiques à brosses – ne pas utiliser de vapeur sous pression.

NETTOYAGE DES VITRES

Laver les vitres avec de l'eau et du savon ou avec un nettoyeur spécial pour le verre en prenant garde que celui-ci ne soit pas au contact de la carrosserie.

BOÎTIER FUSIBLES VERSIONS DIESEL

Le boîtier fusibles se situe derrière la partie droite de la planche de bord. Pour accéder à celui-ci, déclipser la partie droite de la planche de bord en tirant.



ATTENTION :

Si le nouveau fusible saute, faire vérifier le circuit électrique de votre véhicule par le réseau MÉGA.

| | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|----------|-----|--------|
| | | | | | STOP | | STOP |
| | | | | | ES CO | | MOTEUR |
| 15A | 15A | 20A | 25A | 25A | 15A | 10A | 20A |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

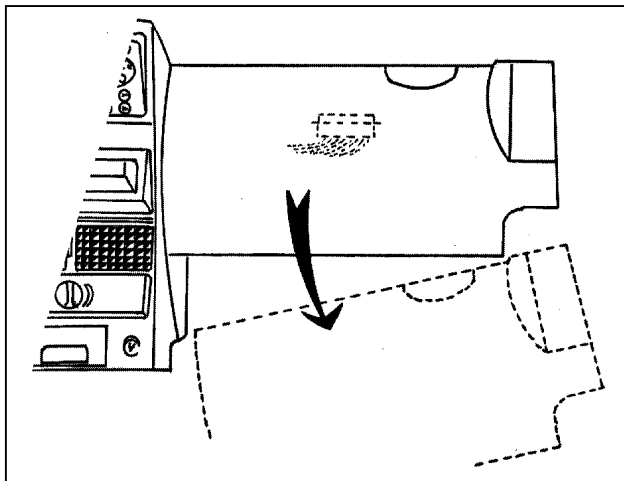
- 1 – Fusible 15 A : protège feux de détresse et allume cigare
- 2 – Fusible 15 A : protège plafonnier et circuit d'éclairage
- 3 – Fusible 20 A : protège circuit de préchauffage
- 4 – Non utilisé
- 5 – Fusible 25 A : protège ventilation, essuie glace, feux de recul
- 6 – Fusible 15 A : protège feux stop, jauge gas oil et contacteur de démarrage
- 7 – Fusible 10 A : protège clignotants et combiné instruments
- 8 – Fusible 20 A : protège arrêt moteur

Fusible 50 A : protège l'ensemble du circuit électrique et est situé sur la borne + de la batterie.

BOÎTIER FUSIBLES

VERSIONS ÉLECTRIQUE

Le boîtier fusibles se situe derrière la partie droite de la planche de bord. Pour accéder à celui-ci, déclipser la partie droite de la planche de bord en tirant.



ATTENTION :

Si le nouveau fusible saute, faire vérifier le circuit électrique de votre véhicule par le réseau MÉGA.

| | | | | | | | |
|-----|-----|----------|-----|-----------|-----|-----|-----|
| | | STOP | | 48/12 | | | |
| | | | | 48 VOLTS | | | |
| 15A | 20A | 20A | 20A | 10A | 10A | 10A | 20A |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

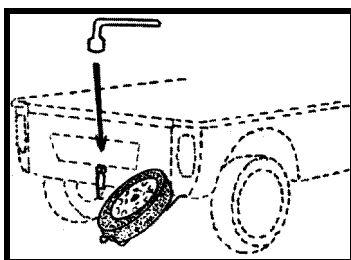
- 1 – Fusible 15 A – 12v : protège inter feux de détresse, autoradio et allume cigare
- 2 – Fusible 20 A – 12v : protège éclairage intérieur, avertisseur sonore, feu de position, feux de route et de croisement
- 3 – Fusible 20 A – 12v : protège feux de stop, ventilateur chauffage, combiné de bord, bruiteur de recul, faisceaux surveillance batteries
- 4 – Fusible 20 A – 12v : protège essuie vitre ; bruiteur oubli éclairage, interrupteur de feux de détresse, auto radio
- 5 – Fusible 10 A – 48v : protège 48 Volt après contact, convertisseur 48 V /12 V, ventilateur moteur
- 6 – Fusible 10 A – 48v : protège variateur électronique de 48 Volts après contact
- 7 – Fusible 10 A – 48v : protège variateur électronique
- 8 – Fusible 20 A – 48v: protège convecteur électrique de chauffage

ROUE DE SECOURS

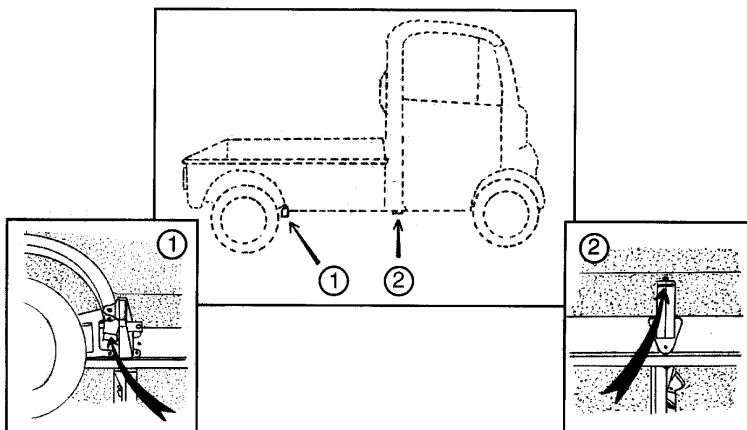
Ce véhicule est équipé d'une roue de secours dessous le plancher arrière, d'un cric situé dans une boîte à l'intérieur de la roue de secours et d'une clé fixée sur le dossier du siège conducteur.

POUR CHANGER UNE ROUE EN CAS DE CREVAISON

- Mettre le véhicule sur un terrain plat et résistant
- Mettre le frein de parc (au besoin caler le véhicule)
- Sortir la roue de secours de son panier



- Sortir le cric de sa boîte
- Débloquer les écrous de la roue à l'aide de la clé après avoir déposé l'enjoliveur
- Placer le cric sous le véhicule en prenant garde que celui-ci ne prenne pas sur le plancher mais sur les emplacements prévus à cet effet.
 - 1 - Emplacement pour soulever la roue arrière
 - 2 - Emplacement pour soulever la roue avant



ROUE DE SECOURS (suite)

- Lever le véhicule en tournant la manivelle
- Retirer les écrous
- Sortir la roue
- Mettre la roue de secours en procédant en sens inverse et bloquer les écrous après avoir redescendu le véhicule
- Reposer l'enjoliveur
- Remettre la roue endommagée dans le panier et refixer celui-ci
- Faire réparer rapidement la roue endommagée et vérifier les pressions de gonflage, et la remonter sur le véhicule.

REPLACEMENT D'UNE AMPOULE D'ÉCLAIRAGE

REPLACEMENT DE L'AMPOULE DE FEU DE POSITION AVANT

- Pour accéder, passer la main sous le tableau de bord, ôter l'opercule d'étanchéité et tirer sur la douille porte lampe. Remplacer l'ampoule

REPLACEMENT DE L'AMPOULE FEU DE CROISEMENT - FEU DE ROUTE

- Procéder de la même façon que ci-dessus et déclipser la douille porte lampe située derrière l'optique. Remplacer l'ampoule.

REPLACEMENT DE L'AMPOULE DE FEU CLIGNOTANT AVANT

- Pour accéder, passer la main dans le passage de roue avant, faire pivoter la porte lampe sur la gauche et le sortir. Remplacer l'ampoule.

REPLACEMENT DE L'AMPOULE DES FEUX ARRIÈRE

- A l'aide d'un tournevis, dévisser les deux vis de fixation de la partie transparente du feu. Remplacer une ou les ampoules.

REPLACEMENT DE L'AMPOULE DE L'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

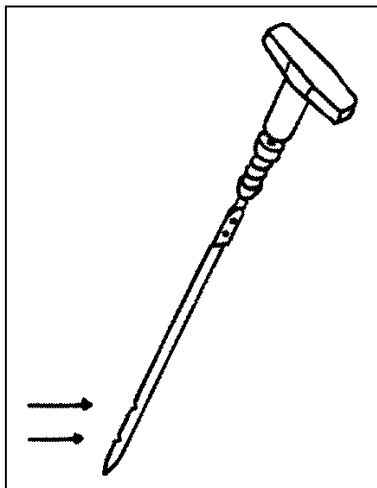
- Déclipser l'éclairage de son support pour remplacer l'ampoule.

CONTRÔLE DES NIVEAUX

VERSIONS DIESEL

HUILE MOTEUR

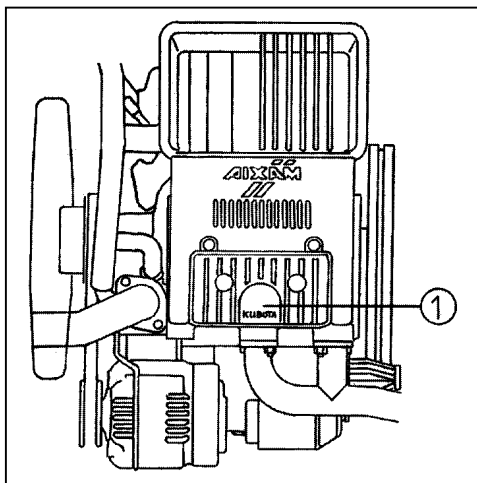
Tous les moteurs consomment une certaine quantité d'huile. Il est donc important de vérifier le niveau d'huile à intervalle régulier ou avant un long voyage. Faire cette vérification avec le moteur chaud et à l'arrêt. Stationner le véhicule sur une surface plane et arrêter le moteur. Attendre quelques instants pour permettre à l'huile de rejoindre le carter d'huile, ceci afin de mesurer la quantité exacte.



CONTRÔLE DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR

Pour contrôler le niveau d'huile moteur basculer le siège gauche (voir p.38) et retirer le capot situé sous celui-ci.

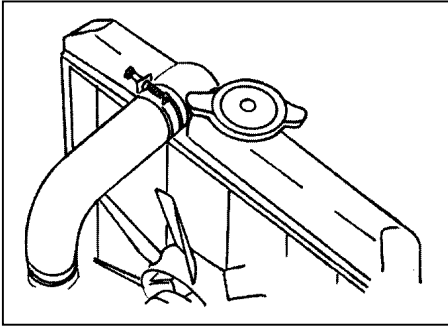
Retirer la jauge d'huile et l'essuyer avec un chiffon propre. La remettre en la poussant au maximum. Puis la ressortir et lire la quantité d'huile apparaissant entre les deux repères



Si le niveau d'huile est inférieur à la limite maximum, retirer le bouchon de remplissage (1) et faire l'appoint avec de l'huile spécifiée (p.34).

Bien refermer le bouchon de remplissage.

CONTRÔLE DES NIVEAUX



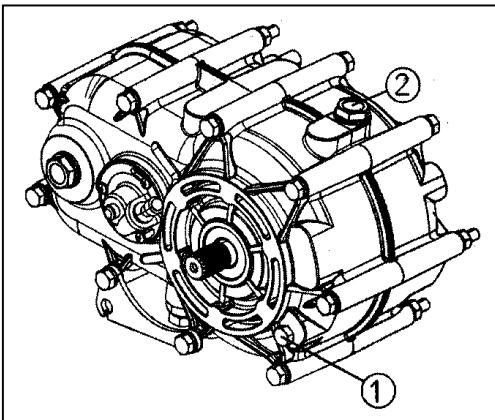
CONTRÔLE DU NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

- Pour contrôler le niveau du liquide de refroidissement, basculer le siège droit (voir p.38) et retirer le capot situé sous celui-ci.
- Ce contrôle doit s'effectuer moteur froid afin d'éviter toute brûlure.
- Pour contrôler, ôter le bouchon de radiateur.

- Le liquide de refroidissement doit être affleurant à la grille supérieure du radiateur.
- Faire l'appoint si nécessaire.
- Bien refermer le bouchon de radiateur.

N.B. : il est conseillé de remplacer le liquide de refroidissement tous les ans.

CONTRÔLE DU NIVEAU D'HUILE DU PONT INVERSEUR

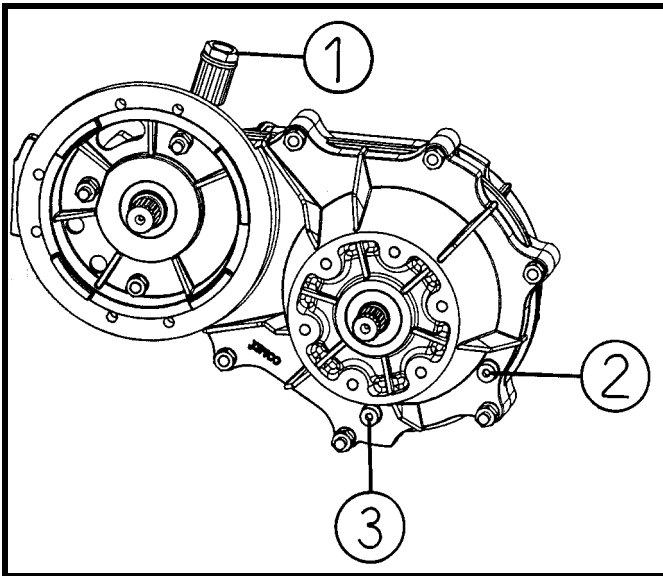


- Mettre le véhicule sur un pont élévateur.
- Desserrer la vis de niveau (1) et la sortir.
- Pour un niveau d'huile correct, l'huile doit être affleurante.
- Pour faire l'appoint si nécessaire : Desserrer le bouchon de remplissage (2) et le sortir.
- Toujours bien respecter la quantité d'huile préconisée page 34.
- Un excès d'huile entraînera des fuites.

CONTRÔLE DES NIVEAUX

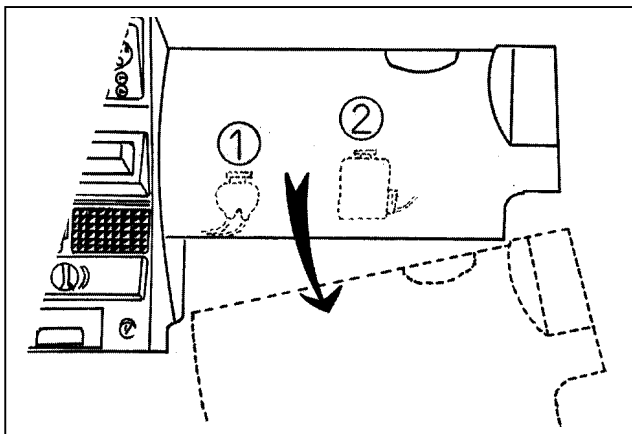
CONTRÔLE DU NIVEAU D'HUILE DU PONT RÉDUCTEUR

- Mettre le véhicule sur un pont élévateur.
- Desserrer la vis de niveau (2) et la sortir. Pour un niveau d'huile correct, l'huile doit être affleurante.
- Pour faire l'appoint si nécessaire : Desserrer le bouchon de remplissage (1) et le sortir.
- Toujours respecter la quantité d'huile préconisée page 34 ainsi que sa viscosité. Un excès d'huile entraînera des fuites.



- (1) - Bouton de remplissage
- (2) - Vis de niveau
- (3) - Bouton de vidange

CONTRÔLE DES NIVEAUX



1- RÉSERVOIR DE LIQUIDE DE FREINS

Le réservoir de liquide de freins se situe derrière la partie droite de la planche de bord. Pour accéder à celui-ci, déclipser la partie droite de la planche de bord en tirant sur celle-ci et en la faisant pivoter sur la droite.

Contrôler le niveau de liquide de frein. Si besoin faire l'appoint avec un liquide de frein DOT 4.

Ce liquide étant relativement agressif, bien essuyer et ensuite laver à l'eau claire et au savon toute trace ou projection de celui-ci sur la carrosserie.

2- RÉSERVOIR DE LIQUIDE LAVE-GLACE

Le réservoir de liquide lave-glace se situe derrière la partie droite de la planche de bord. Pour accéder à celui-ci procéder comme indiqué ci-dessus.

Faire l'appoint avec un liquide lave-glace sans alcool.

PRESSION PNEUMATIQUE

Vérifier régulièrement l'état des pneumatiques et s'assurer que ceux-ci ne soient ni fissurés, ni déchirés.

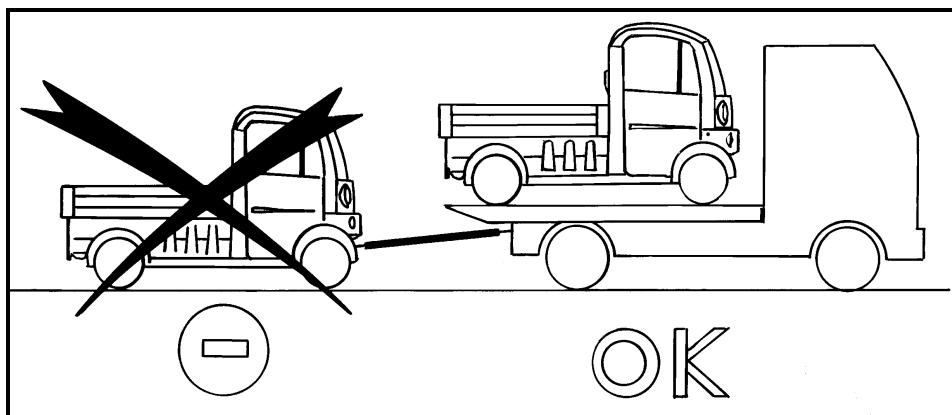


PRESSION ET GONFLAGE DES PNEUMATIQUES (BAR)

| Pneumatiques | | Avant | Arrière | Secours |
|--------------|-----------|-------|---------|---------|
| 145/60 R 13 | à vide | 2,0 | 2,0 | 2,4 |
| | en charge | 2,0 | 2,4 | 2,4 |
| 145/70 R 13 | à vide | 2,0 | 2,0 | 2,4 |
| | en charge | 2,0 | 2,4 | 2,4 |

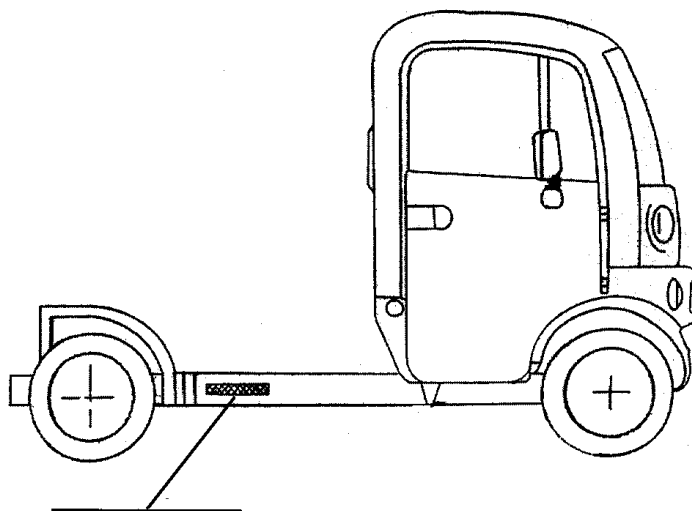
DÉPANNAGE REMORQUAGE

Si vous êtes immobilisés suite à un accident ou une avarie, il est interdit de faire remorquer votre véhicule. (Risque important de détérioration des éléments mécaniques).

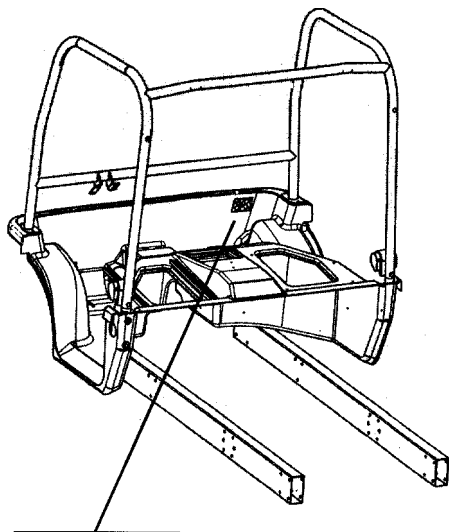


Votre véhicule doit être pris en charge sur un plateau.

IDENTIFICATION DU VÉHICULE



Le numéro de série est frappé à froid sous le véhicule, sur le longeron droit.



La plaque constructeur est rivetée dans l'habitacle côté droit sur le tablier avant, à la base de la planche de bord.

NOTES

A series of 20 horizontal dotted lines for writing notes.

NOTES

A series of 20 horizontal dotted lines for writing notes.

Les informations contenues dans ce document ne concernent que les véhicules commercialisés en France métropolitaine.

MÉGA se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques et équipements, sans pour cela être tenu de mettre à jour le présent document.



AIXAM MEGA

56, route de Pugny – BP 112
73101 AIX LES BAINS cedex – France
Tél. 33 (0) 4.79.61.42.45 – Fax 33 (0) 4.79.35.06.11

www.aixam-mega.fr

www.mega-vehicules.com